



风华曹妃甸 繁荣新港城

——曹妃甸可持续发展展示中心规划馆与向海发展馆——

<布展策划方案>

努力把唐山、曹妃甸建成

东北亚地区经济合作窗口城市 环渤海地区新型工业化基地 首都经济圈重要支点

把曹妃甸打造成全省新的增长极和唐山“一港双城”建设的核心承载区！

——河北省委九届六次全会

2019年8月31日，中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区正式挂牌，未来将加快打造东北亚经济合作引领区、临港经济创新示范区。





N A T I O N A L D E C I S I O N - M A K I N G , L E A D E R S H I P S T R A T E G I E S

< 国家决策、领导关注的战略要地 >

曹妃甸是习近平总书记关心的地方。2010年7月，习近平总书记视察唐山、曹妃甸时指出：要努力把唐山、曹妃甸建成东北亚地区经济合作窗口城市、环渤海地区新型工业化基地和首都经济圈重要支点。《京津冀协同发展规划纲要》将曹妃甸协同发展示范区列为四大战略合作平台之首。河北省委九届六次全会提出**把曹妃甸打造成全省新的增长极和唐山“一港双城”建设的核心承载区**。2019年8月31日，中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区正式挂牌，未来将加快打造东北亚经济合作引领区、临港经济创新示范区。



N E A R B Y L O G I S T I C S H U B O F B E I J I N G J I N , R A D I A T I O N S A N B E I

< 毗邻京津、辐射三北的物流枢纽 >

曹妃甸地处环渤海、环京津“两环”核心地带，2019年8月21日京唐曹动车成功开通，一举结束了京曹两地没有直达列车的历史；同时随着京唐城际、环渤海高铁天津滨海至曹妃甸段建设，未来可**20分钟抵津、1小时入京，90分钟到达北京新机场**。曹妃甸是“一带一路”战略亚欧大通道的东方桥头堡，可通过第一、第二亚欧大陆桥直达欧洲，建成内陆港10多个，开通了曹妃甸港至乌兰巴托的中欧班列，形成了公路、铁路、海运完善的多式联运交通体系。



E N D O W M E N T T I A N C H E N G , S T R O N G I N T H E W O R L D

<禀赋天成、实力雄厚的世界大港>

曹妃甸水深、港阔、地广，港区可建泊位 384 个，是**世界级钻石良港**。累计建有矿石、煤炭、原油、LNG、散杂、件杂、集装箱、木材等生产性泊位 100 个，通过能力 4.8 亿吨，目前已开通国内外贸易航线 110 余条，可直达日、韩、美、英等 70 多个国家和地区。



Various precious treasures, Binhai New Town, Yi Ji

< 物华天宝、宜居宜业的滨海新城 >

区域内石油储量 10 亿吨以上, 天然气储量 780 亿立方米以上, 原盐年产量 200 万吨; 拥有 540 平方公里滨海湿地, 北方独有、全国罕见, **中国稻米之乡、河豚鱼之乡、河蟹之乡、对虾之乡** 声名远播; 龙岛、菩提岛、月岛、祥云岛交相呼应, 被誉为中国的“马尔代夫”; 曹妃甸新城内湖外海、生态宜居, 华北理工大学、北京景山学校、北京工美学院、安贞医院、妇产医院、友谊医院等优质教育医疗资源聚集, 是唐山未来之城。

曹·妃·甸·可·持·续·发·展·展·示·中·心
规·划·馆·与·向·海·发·展·馆

World/International/Domestic 世界眼光 / 国际标准 / 国内领先 /

曹妃甸规划与向海发展馆，作为曹妃甸区对外展示的第一站，将尊重建筑立意，对标雄安，学习滨海，力争打造“世界眼光、国际标准、国内领先”的现代化展示馆，建设成为最具影响力的滨海城市艺术展馆。



展示目标

传承历史与海洋文化，保护生态宜居家园，展示港产城融合发展的理念，打造宣传港城理念、服务政商交流、寄托市民情感、关照当下需求的最有效的沟通交流平台。

New Window

新窗口

对外交流的窗口，展示曹妃甸发展优势、建设成果和愿景未来的新窗口。

New Platform

新平台

招商引资的平台，推进曹妃甸规划宣传、阳光公示和招商引资的新平台。

New Place

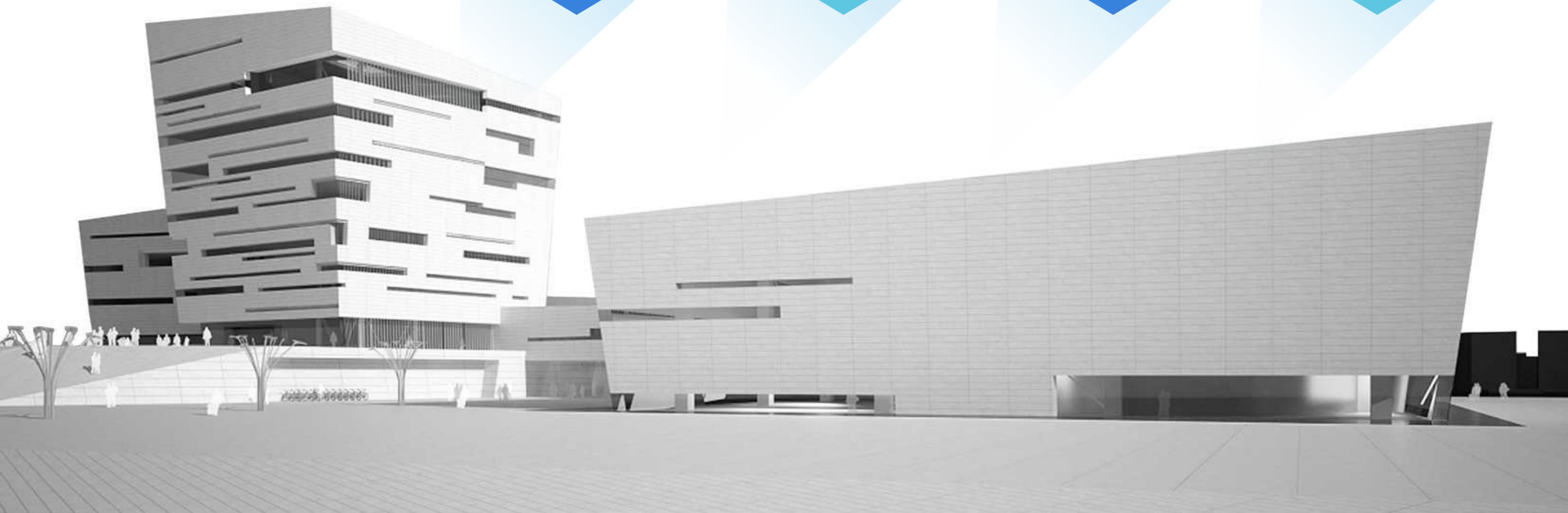
新场所

专家研讨的场所，实现曹妃甸未来研讨、规划探讨和方略制定的新场所。

New Landmark

新地标

市民共享的地标，彰显曹妃甸发展理念、政企活动和学习休闲的新地标。



受众分析

—— 各级领导

指导、监督、视察工作，对曹妃甸区的建设和规划提出建言。

—— 市民游客

兴趣点有所不同，通常会对与自身关联性较强的展示内容感兴趣。

—— 投资厂商

对曹妃甸区的规划和投资政策、工程项目等感兴趣，并作进一步咨询。

—— 业内专家

互相沟通了解、汲取新的发展思路，推进下一阶段工作。

—— 精英人才

走进曹妃甸、品味规划魅力、感受发展脉搏。

—— 媒体记者

寻找报道素材，对某些题材和亮点内容作更深入的调研。

1

2

3

4

5

6

风华曹妃甸 繁荣新港城

F E N G H U A C A O F E I D I A N F A N R O N G X I N G A N G C H E N G

曹妃甸，将以三个努力建成为航向，全面落实高质量发展新要求，按照港产城融合发展的理念，提高港口能级，提升港城品味，繁荣港城经济，面向未来，建设成为繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市。

新港城故事，将着更多笔墨于曹妃甸的今天和明天，清晰勾勒未来曹妃甸的发展模样。
因此我们以“港产城三者共融发展”为核心思想，通过“共享”、“共建”、“共赢”三大展示篇章，彰显一座繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市。

共享 - 宜人港湾

展示曹妃甸区的天然优势和建设成果。

共建 - 现代港城

剖析曹妃甸港产城共融建设的规划实践。

共赢 - 赋能海洋

阐释海洋生态保护与海洋经济发展共赢理念。

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
第一篇章： 共享宜人港湾	序厅共享： 主题空间	主题影片	“风华曹妃甸 繁荣新港城”	以主题片形式介绍曹妃甸片区概况，突出未来航向与发展理念，建设繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市。	主题影片
		主题背景墙	-	开放、活力、宜居的国际化、现代化滨海城市	艺术墙
		领导关怀	-	“努力建成东北亚地区经济合作窗口城市、环渤海地区新型工业化基地、首都经济圈重要支点。”——习近平	立体字
	优势共享： 地区概况	区位优势	地理区位	曹妃甸地处环渤海中心地带，面朝东北亚，背靠三北，毗邻京津，是“一带一路”交汇点，是国际国内两个循环的重要连接点。	墙面壁挂
			交通体系	曹妃甸拥有完善的海铁联运体系，连通陆海、畅达全球。	平面
		资源优势	自然资源	曹妃甸地区自然资源丰富，曹妃甸湿地达到国际重要湿地标准。	交互+视听装置
			生态资源	概述曹妃甸湿地生态系统。这里是候鸟迁徙重要“驿站”，潜力巨大、不可多得。	交互+视听装置
		港口优势	-	曹妃甸是禀赋天成、实力雄厚的世界第二大港，可达70多个国家、地区。“面向大海有深槽、背靠陆地有浅滩”，坐拥终年不冻不淤的钻石级天然深水良港	交互+视听装置
	文化共享： 古甸新生	发展沿革	古甸传说	曹妃甸得名由来传说，地区历史溯源1300多年。	平面
			百年梦想	1919年，国父孙中山在他的《建国方略》中将曹妃甸展望为心目中的北方未来国际大港。时近百年，曹妃甸正将中山先生的蓝色梦想变为现实。	场景化打造+影片
			多元文化	介绍曹妃甸的多元历史文化，以渔盐文化、农垦创业文化、红色文化、冀东民俗文化、名人文化、“妈祖文化”	平面

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
		建设历程	发展大事记	介绍自 1992 年曹妃甸工程启动至今（2021 年）的地区发展大事记。	场景化打造
			“陆海统筹”城市生长空间	通过艺术化展示 2002 年至今的历年曹妃甸港填海造陆卫星图像，介绍曹妃甸地区陆海统筹规划及建设成果。	场景化打造
		成果共享：重要成就	建设成果	“城市结晶”数字空间	从 经济建设、改革开放、城市发展、民生事业 等方面，展示曹妃甸地区建设十几年间取得的重要成就。
	第二篇章： 共建现代港城	战略共建： 上位规划	京津冀协同发展	京津冀协同发展战略总体定位	京津冀协同发展战略总体定位：以首都为核心的世界级城市群、区域整体协同发展改革引领区，全国创新驱动经济增长新引擎，生态修复环境改善示范区。
京津冀协同发展下的唐山定位				唐山职能定位：国家化沿海城市，东北亚地区经济合作的窗口城市，环渤海地区新型工业化基地。	平面
《京津冀协同发展规划纲要》对曹妃甸地区提出的“五个定位”				对曹妃甸提出的“五个定位”： 有序疏解北京非首都功能的战略合作区； 打造世界一流石化基地； 建设国家原油战略储备库； 京冀共建曹妃甸协同发展示范区； 将天津滨海新区政策延伸至曹妃甸。	数字+平面
“一港双城”总体部署			唐山市“一港双城”总体部署	省委、省政府对唐山城市和经济发展的提出了“一港双城”战略布局，是唐山加快新型城镇化建设的方向，更是唐山发挥比较优势、补齐发展短板的有力举措。	数字+平面
			“一港”即以曹妃甸港为核	紧密围绕提高港口核心竞争力，推动临港产业布局，建设大通道、大物流、大贸易，加快建设服务重大国家战	数字+平面

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
			心的唐山港	略的能源原材料主枢纽港、综合贸易大港，打造成为“一带一路”国家战略上的重要节点。	
			“双城”即唐山市主城区和曹妃甸新城	主城区，以建设繁荣舒适美丽的现代化城市为目标；曹妃甸新城，以建设繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市为目标，打造高质量发展示范区。	数字+平面
			曹妃甸在一港双城结构中的重要角色定位	曹妃甸坚持实施“一港双城”战略，建设服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港、综合贸易大港，打造唐山南部滨海城市，形成“一港一城”发展新格局。	数字+平面
		“南部沿海”战略	“南部沿海”战略	立足于京津冀协同发展，推动河北沿海经济带高质量发展，将唐山沿海县区包括丰南区、滦南县、曹妃甸区、海港开发区、国际旅游岛、乐亭县全域 9290 平方公里进行统筹规划研究。	数字+平面
			空间结构	<p>“一主五区多节点”：</p> <p>一主。即唐山沿海新城主城区。</p> <p>五区。经济开发区、南堡丰南海洋化工发展区、临港钢铁石化产业发展区、唐山国际旅游岛、京唐港临港产业发展区。</p> <p>多节点。孙塘庄镇、双井镇、汤家河镇等镇及多个特色美丽乡村。</p>	数字+平面
			六大统筹	从产业、生态、水资源、交通、港口、空间六个方面统筹规划。	数字+平面
			曹妃甸在南部沿海中的重要	曹妃甸充分发挥带动示范作用，加快构建以曹妃甸为核心的“一主五区”总体格局，当好唐山沿海经济带高质	数字+平面

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
	区域共建： 国土总规	历版规划	地位	量发展的龙头。	
			城市总规	2004年12月，国务院审议并原则通过了包括西妃甸港口在内的《渤海湾地区港口建设规划》和首钢涉钢搬迁规划。在此基础上启动了《唐山市曹妃甸新港工业区城市总体规划（2004-2020）》。	数字+平面
		新城规划	2004年项目启动，2007年进行国际咨询，2008年河北省人民政府批复曹妃甸新城总体规划，项目启动建设至今。	数字+平面	
		国土空间规划	国土空间现状图	曹妃甸规划范围总面积2114.0平方公里，包括：陆域面积1408.14平方公里和海域面积705.86平方公里。现状建设用地面积522.99平方公里，其中城镇建设用地101.01平方公里（人均449平方米），农村建设用地48.06平方公里（人均589平方平方米）。农林用地总面积688.22平方公里，其中耕地305.65平方公里。	平面
			国土空间规划分区图	全区共划定生态保护区150.43平方公里、自然保留区23平方公里、永久基本农田集中区236.89平方公里、城镇发展区535.38平方公里、农业农村发展区348.43平方公里、海洋发展区647.51平方公里、矿产能源区172.53平方公里。	平面
			国土空间三条控制线规划图	统筹划定 三条控制线 。按照保护优先、实事求是的原则划定生态保护红线，优化永久基本农田划定成果，划定城镇开发边界。	数字+平面
			国土空间总体规划图	构建 一主六辅多点 的空间格局。 一主：即主城区。	数字+平面

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
				六辅：经济开发区、精品钢铁产业区、现代化工产业区、自由贸易区、港口商务区、现代生态农业区。 多点：孙塘庄镇、双井镇及多个特色美丽乡村。	
			生态空间布局规划图	为落实京津冀“一区三带多廊”生态安全总体格局，结合曹妃甸区自身特点，构建曹妃甸“双核一带六廊多点”的生态安全格局，维护生物多样性。	数字+平面
		总规沙盘	-	以总规沙盘形式，动态展示曹妃甸区全域2114.0平方公里总体规划、功能分区、发展现状。介绍曹妃甸区四大建设使命，及建设“引领区、支撑区、示范区”三大目标。	水晶物理沙盘+数字投影+LED屏
	功能共建： 重点规划	专项规划	耕地与基本农田保护	保障粮食安全，坚守耕地、永久基本农田底线。保障275.15平方公里耕地保有量。	数字+平面
			铁路集疏运总体规划	构建“水铁空路管道”五位一体的对外交通体系，加快融入全市、全省“两群”“两网”。建设环渤海城际铁路，实现20分钟入津，1小时到达北京、雄安。 多层次客运交通	数字+平面
			全域旅游规划	积极推进曹妃甸区旅游由湿地独大向沿海引领迈进，向全域拓展发力，着力构建曹妃甸区“一带、一城、三片、多点”的全域旅游战略框架，形成“一带隆起、一城引领、三区联动、多点支撑”的全域旅游发展大格局。 城市风貌规划	数字+平面
			土地综合整治规划	牢固树立“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，实施全域国土综合整治和生态修复，构建“山水林田湖草”命运共同体。	数字+平面

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式
			公共服务设施 专项规划	实践 15 分钟生活圈理念，按照城市功能混合多元、规模合理适度，建设 15 个生活圈社区。合理布局居住、就业、公共服务、商业消费等各项生活就业功能，营造服务便捷、职住均衡的生活就业环境。 公园绿地、韧性城市、防灾减灾、智慧城市、公共服务体系、城市更新	数字+平面
			曹妃甸区“一 主六辅”控规	详解曹妃甸区“一主六辅”控规，具体展示主城区、港口商务区、经济开发区、精品钢铁产业园区、绿色化工产业区、国际贸易区、城乡统筹发展区七大片区规划布局、功能定位及发展现状。	艺术装置+模型+ 数字+平面
		重点片区	新城控规	从规划定位、生态格局、功能分区、景观风貌、城市防灾、智慧低碳、重点片区七个方面介绍曹妃甸区新城规划设计，并重点介绍自贸区、临港商务区、站前区、滨水区规划建设成果。	物理沙盘+数字+ 平面
			“滨海慢游” 骑行体验	低碳城市，绿色出行。围绕环海步道骑行，欣赏花海、林荫景观，感受 TOD 慢行体系带来的健康生活。	数字体感互动
第三篇章： 共赢赋能海洋	经济共赢： 海洋经济	“海洋之 窗”港口专题	港口布局	按照《唐山港总体规划》和《唐山港总体规划调整》，曹妃甸港区总规划岸线长度 125.7 公里，可建泊位 412 个，规划港区面积 138.6 平方公里，港区主体功能区分东、中、西三区。	数字+平面
			“实时港情” 5G 直播	通过 5G 连接，以 8k 屏实时直播曹妃甸港口重要位置，一览国际贸易大港风采。	5G+8K 屏直播阵列
			“数识大港” 港口大数据	以大数据形式构建交互屏，从港口吞吐量、港口航线、货物品类、港口编制等方面，展示能源原材料主枢纽港、	数字展项+艺术 装置

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式	
	“以海兴产”产业专题			综合贸易大港风采。		
			功能展望	从功能定位、六大贸易中心、三大平台、母港转型工程等方面展望未来港口发展。	数字+平面	
		产业分区——一主六辅七园区	曹妃甸围绕海洋经济，构建世界一流的精品钢铁基地、世界一流的绿色石化基地、世界一流的能源储备基地、特色鲜明的高端装备制造基地。按照产业主导功能，形成定位明确的产业功能分区。	数字+平面		
		产业体系——4+2+3	详解“4+2+3”产业状况： 四大支柱产业（精品钢铁、绿色化工。港口商贸、装备制造）；两大新兴产业（信息智能、新能源新材料）；三大特色产业（木材加工制造、生态农业、文化旅游）	场景化数字交互		
		产业前景	依据十四五规划，展望产业发展目标、重点项目、 低碳减排工程、企业现状。	场景化数字交互		
		生态互赢： 海洋生态	生态肌理	自然区位	依据北部燕山生态屏障、中部生态屏障，分隔为自然岸线、基本农田、战略留白区，划定生态保护红线，区域内建立多样生态保护区。	数字+平面
				生态格局	构建“一核一带六廊多点”的生态格局、“蓝绿交织”生态肌理，划定生态红线。	数字+平面
				重点工程	统筹推进山水林田湖草海系统修复，明确 五大生态修复工程。	数字+平面
	生态特区		“深入秘境”X-space 生态空间	在沉浸式互动空间中，探索曹妃甸 11188 公顷湿地自然景观，近距离接触栖息在保护区内的珍惜物种，了解湿地区域在持续发挥涵养水源、补给地下水、保持水土、	沉浸式交互影院	

主题展区	一级标题	二级标题	三级标题	内容提要	展览形式	
				调节气候、蓄洪防旱等方面发挥的重要功能。		
			物种探索	探索保护区主要物种，以鸟类为主。包括国家 I 级保护鸟类 6 种，分别是东方白鹳、中华秋沙鸭、金雕、丹顶鹤、白鹤和遗鸥，国家 II 级保护鸟类黄嘴白鹭等 17 种，国家有益的、或有经济、科学研究价值的鸟类大白鹭等 67 种，河北省重点保护鸟类资源苍鹭等 28 种。	场景化数字交互	
			生态修复	以 海洋生态核心 为主，介绍生态廊道、海草床、生态潜堤、海洋牧场、人工减排湿地等海洋生态保护工程建设情况。同时介绍曹妃甸区在 林木保护、耕地保护、油田退采 等方面取得成果。	场景化打造+数字+平面	
		“生命孵化”VR 体验空间	以新生鸟类、鱼类的第一视角，感受曹妃甸自然保护区内万象生态，选取鸟类保护区、海草床等代表性的区域集中表现包括湿地、海洋、林地等多样自然环境。	VR 影院		
	未来共赢： 总体展望	飞跃曹妃甸		“飞越曹妃甸”2050 时空影院	依据 2035 年总体展望，通过数字建模结合实景拍摄，带领观众穿越到 2050 年。展望十四五规划圆满时，作为 国际合作窗口、环渤海工业化支撑基地、首都经济圈支点示范区 的曹妃甸地区风貌。	5D 影院
			主题临展区	根据地区文体活动和文化交流需要，进行临展主题展示。		
		其他公共区域	企业沙龙	为入驻企业提供展示和交流的平台，拉近企业与社会距离。		
			商务服务中心	承载商务团队接待、商务合作交流、商业签约等活动。		
			文创体验空间	通过组织面向社会的文创体验活动，打造展馆文化 IP，扩大影响。		

新智能时代（数字创新 科技引领）

在当下 5G 时代，集聚创新黑科技、展现人类创意之光。展示中心选用曹妃甸在地符号，结合 5G 技术、MR、VR、AI、GC 空气成像等最新展示科技，打造专属展馆。



新跨界时代（完善功能 健全体系）

横向拓展展馆的复合性质，集展示与参与、互动与体验、交流与合作、创新与智慧为一体，动静结合，打造文化与科技结合的全新人气文艺地标。



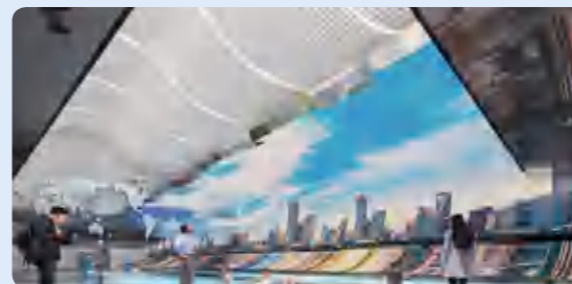
生态文明时代（美丽中国 绿色可持续）

大量运用绿色节能材料、低碳环保技术及可拆卸设计，坚持绿色设计施工，实现建筑美、展示环境美和可持续发展美的“多赢”效应，致力打造节能管理，持续运营的展馆。



人民城市时代（以人为本 还馆于民）

面向公众开放，依据不同人群设置不同参展模式，一键管理。采用自由参观路线，依据需求选择性观展。



大数据时代（未来智慧 人工智能）

通过“线上云展馆”的建设理念，将场馆资讯进行网络公开，内容实时更新。也可通过随身设备带走馆内信息。管理上采用一键式中控，打造智慧型展馆。



色彩分析



Green
生态绿 /
绿色生态 低碳环保

This graphic features a large green circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of a lush green landscape with a large tree.



Blue
科技蓝 /
智慧酷炫 科技创新

This graphic features a large blue circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of a modern industrial or port facility.



Red
钢铁红 /

This graphic features a large red circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of a large-scale construction site with orange steel structures.



White
盐晶白 /
简约纯净 时尚艺术

This graphic features a large white circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of clear, faceted salt crystals.



Black
厚重黑 /
神秘大气 典雅庄重

This graphic features a large black circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of a modern building at night with lights reflecting on water.



Gold
稻田金 /
神秘大气 典雅庄重

This graphic features a large gold circle on the right containing the text. To its left is a smaller circle with a photograph of golden rice stalks.

核心展项



“城市之核” 悬浮式水晶总规沙盘演绎秀



“生态之旅” 沉浸式生态艺术打卡体验空间



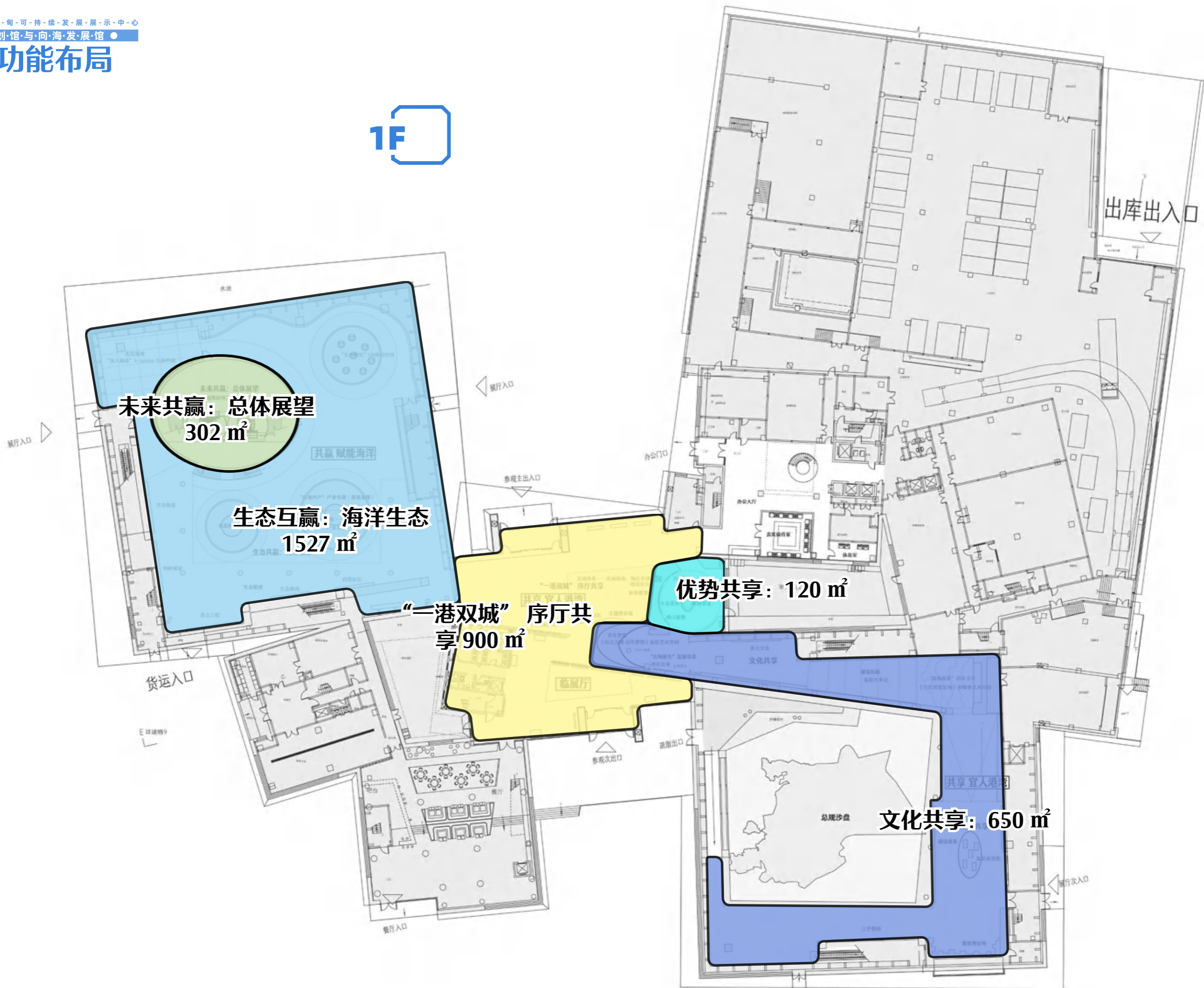
“产业之芯” 矩阵式跃动巨幕演示平台



“未来之擎” 无界式飞越时空动感影院

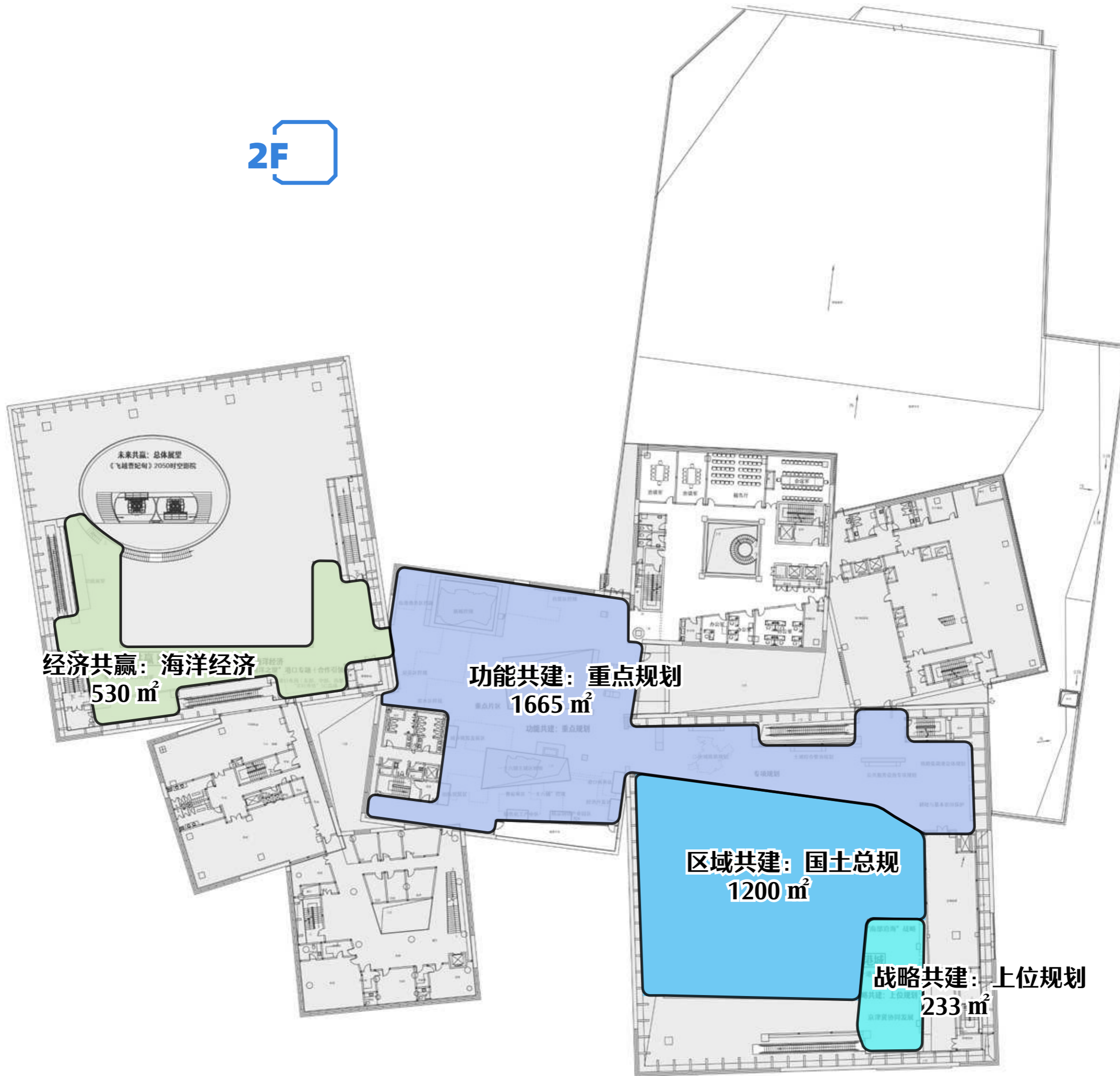
功能布局

1F

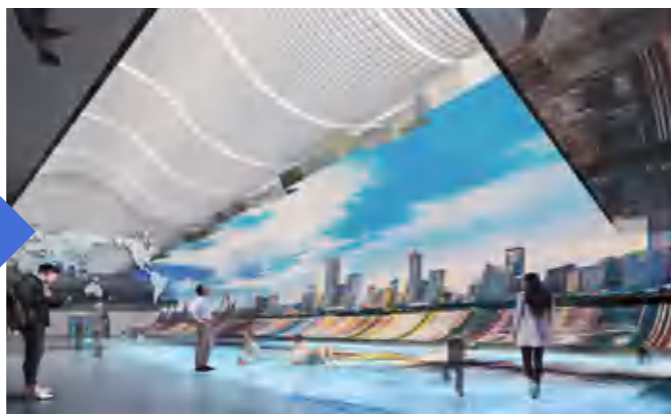


功能布局

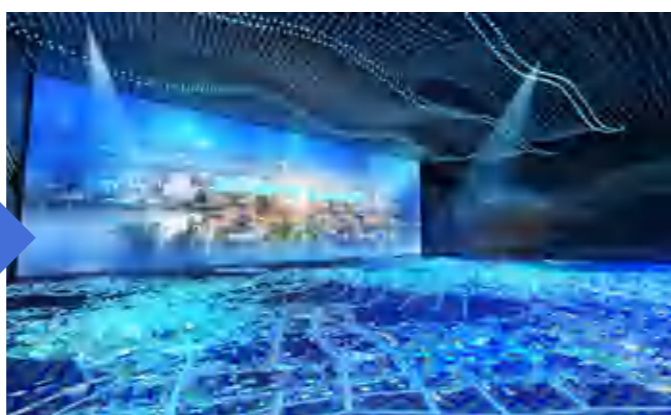
2F



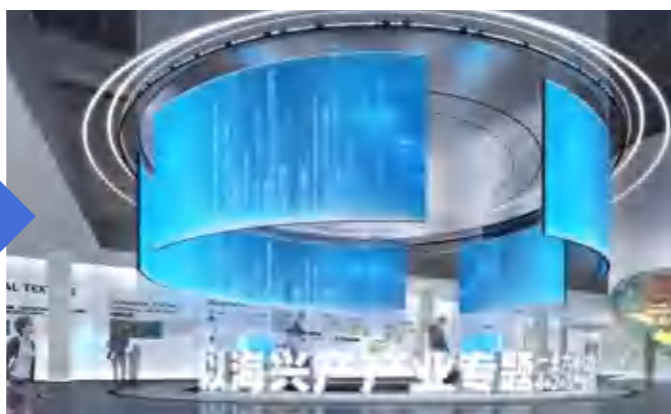
布展设计与建筑空间相互契合， 量身定制展项设计



利用序厅空间现有通高空间设置主题背景墙，仿佛从地面升起海浪，既有效利用空间又突出了主题。



充分利用现有的大型无柱通高空间，最大化总规沙盘演示效果，整体空间氛围一体化打造，带给观众沉浸式的观展体验。



海洋厅利用空间高度，在空间设置悬浮圆形柱体，功能上有效划分了空间，同时和建筑原有圆柱形建筑体有机呼应，互为整体。

引光入室、引景入馆



平面布局

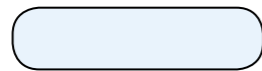
1F



共享 宜人港湾



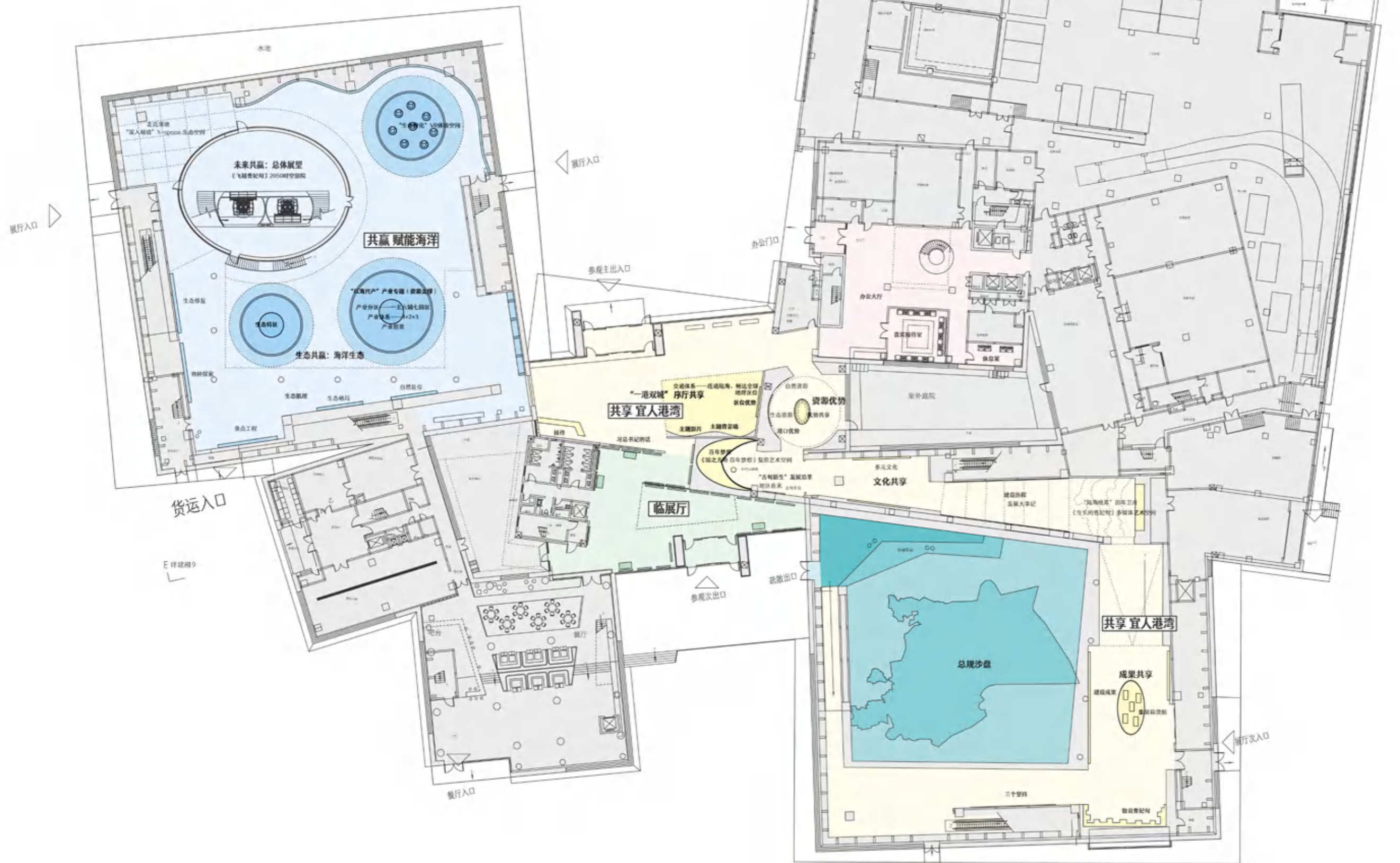
总规沙盘



共赢 赋能海洋



其他空间

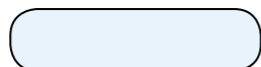


平面布局

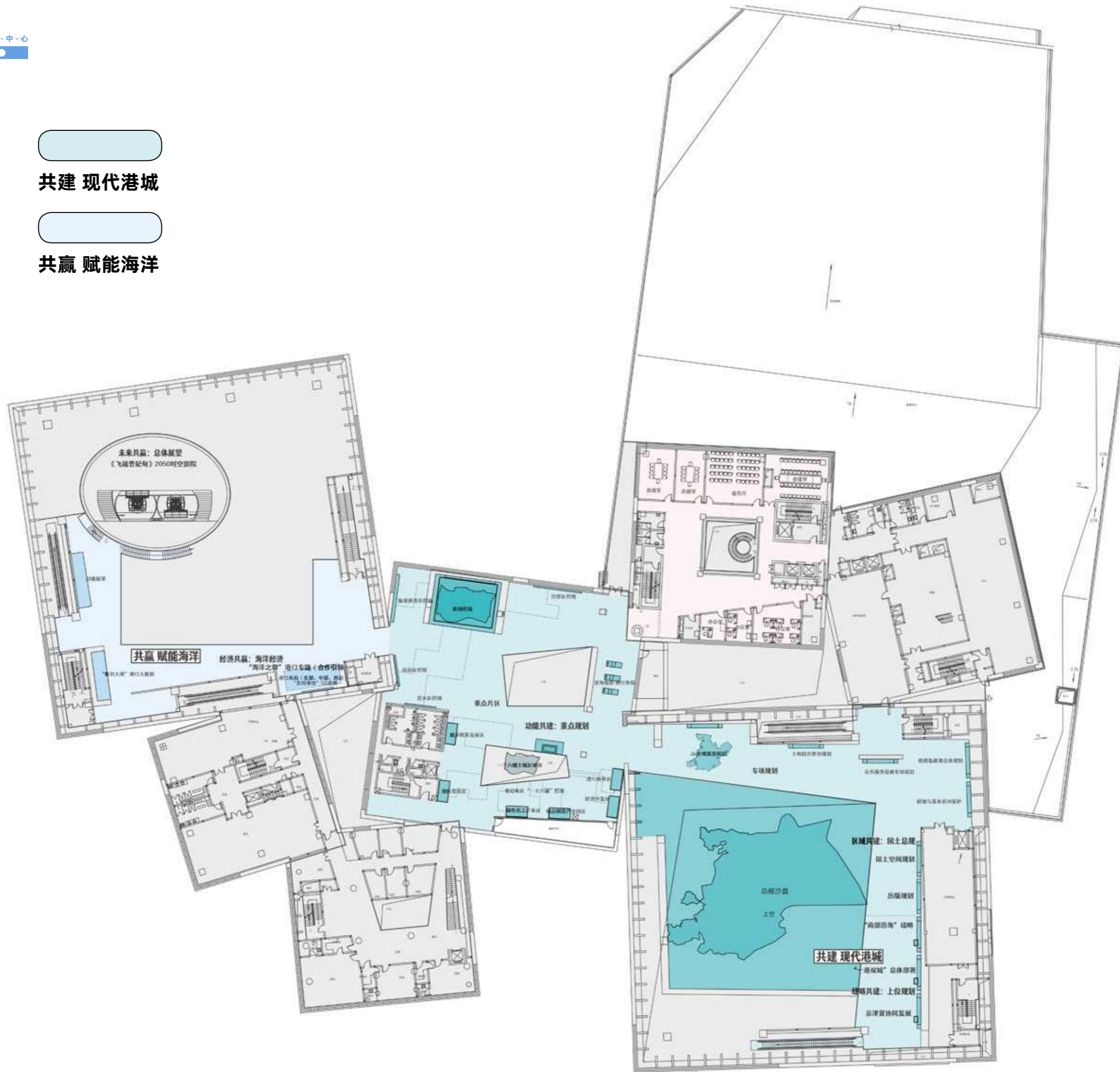
2F



共建 现代港城



共赢 赋能海洋

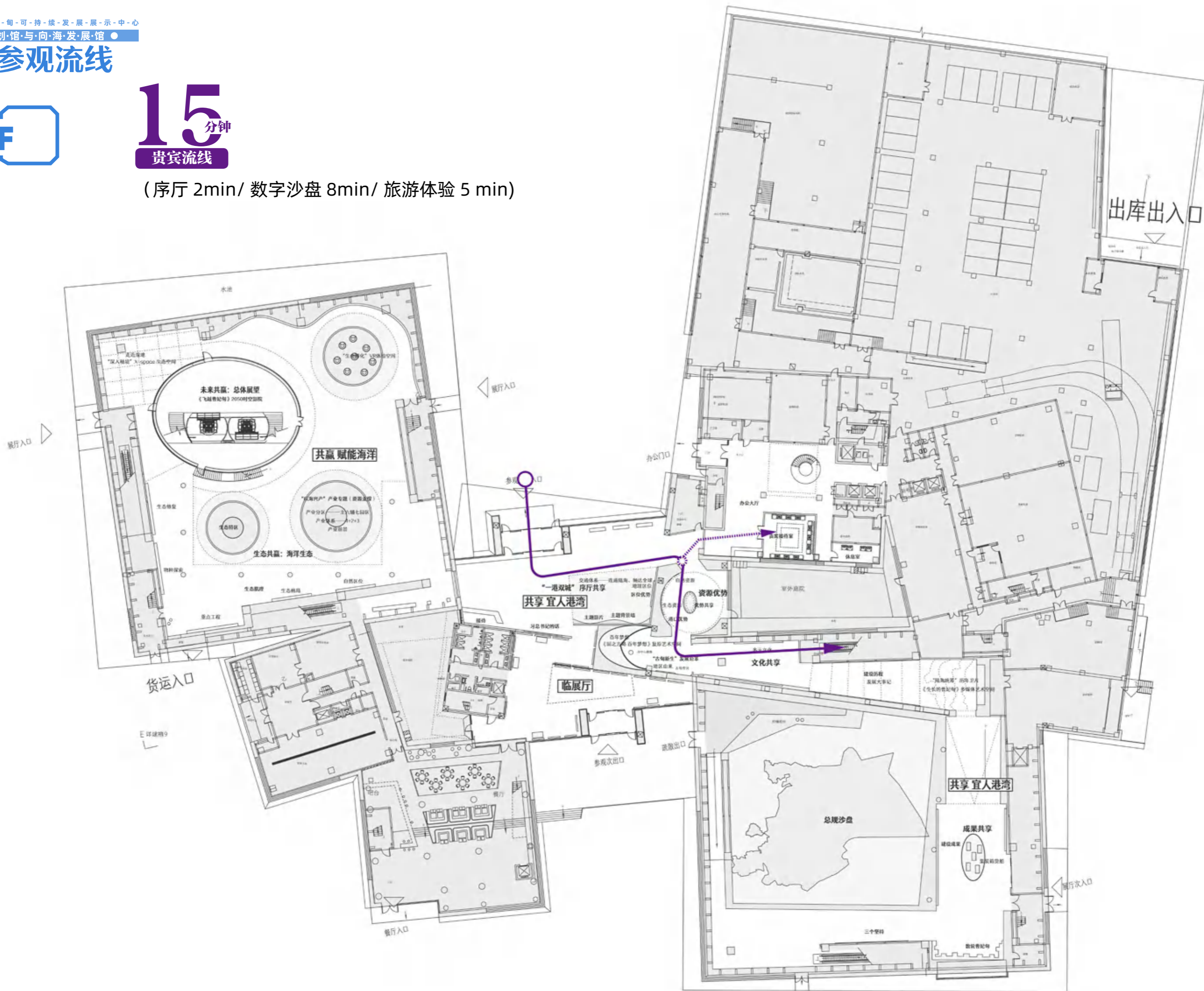


参观流线

1F

15分钟
贵宾流线

(序厅 2min/ 数字沙盘 8min/ 旅游体验 5 min)

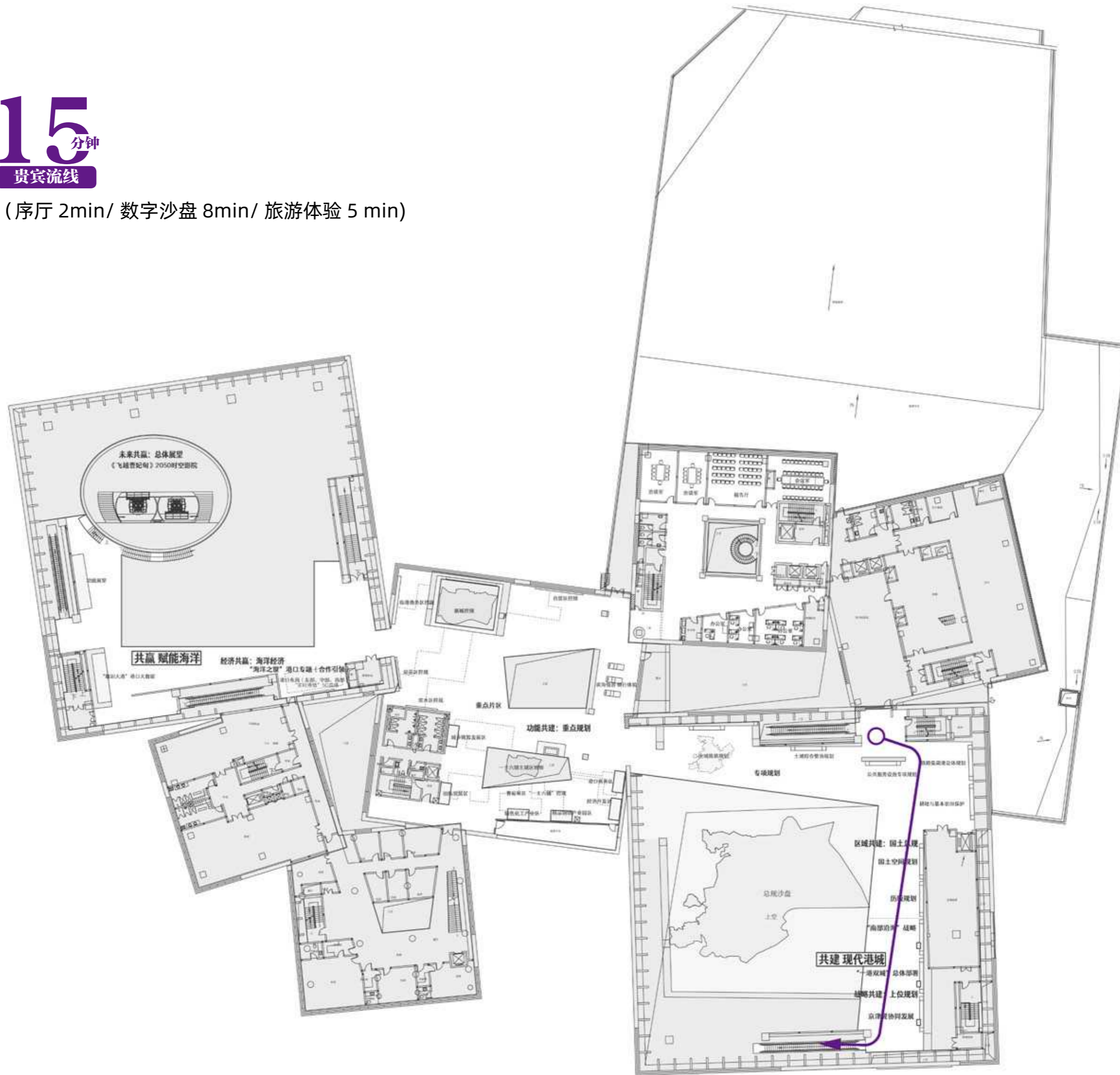


参观流线

2F

15分钟
贵宾流线

(序厅 2min/ 数字沙盘 8min/ 旅游体验 5 min)

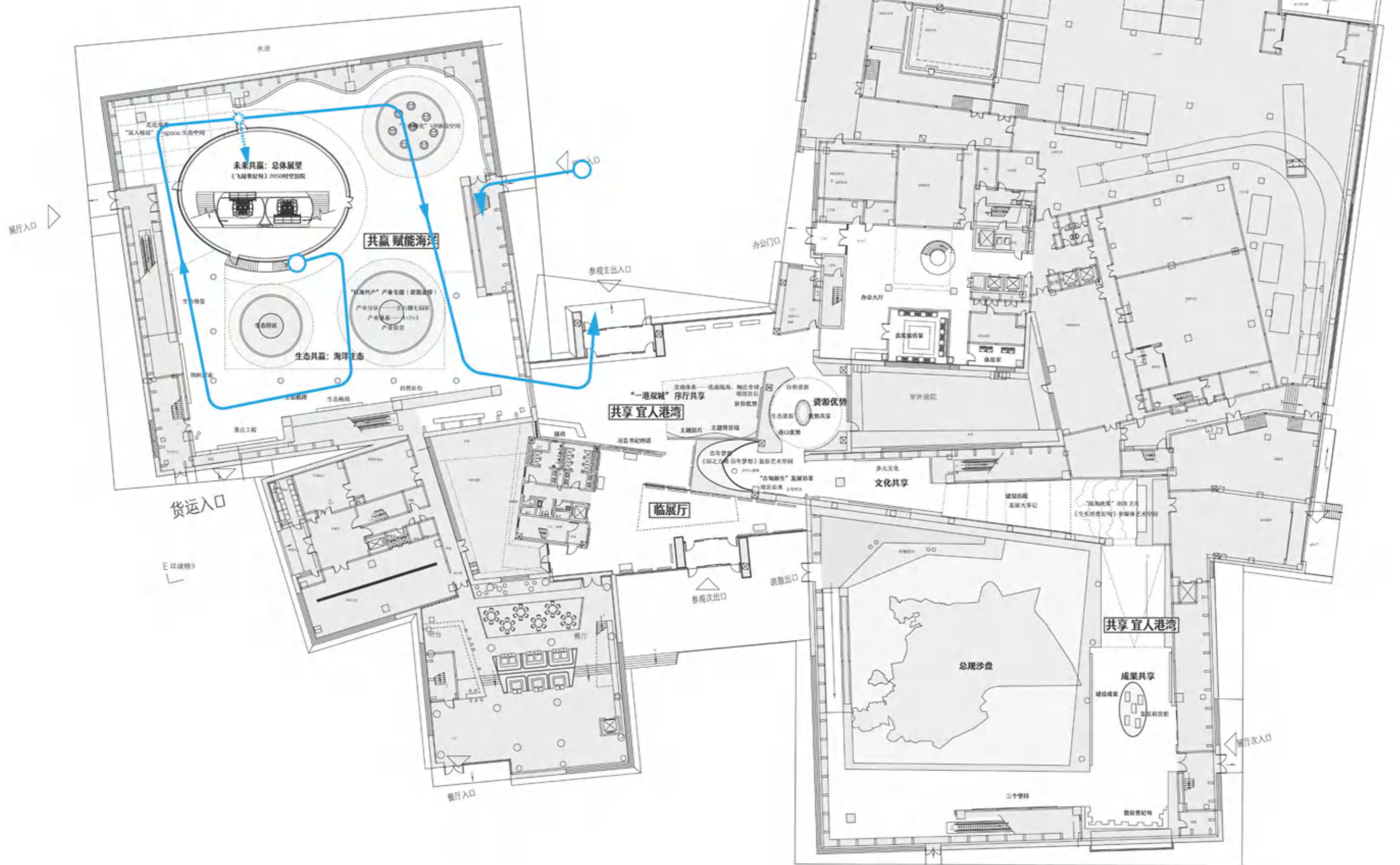


参观流线

1F

30分钟
招商流线

(影院 5min/ 产品设计展 10min/ 路演商务区 5min)

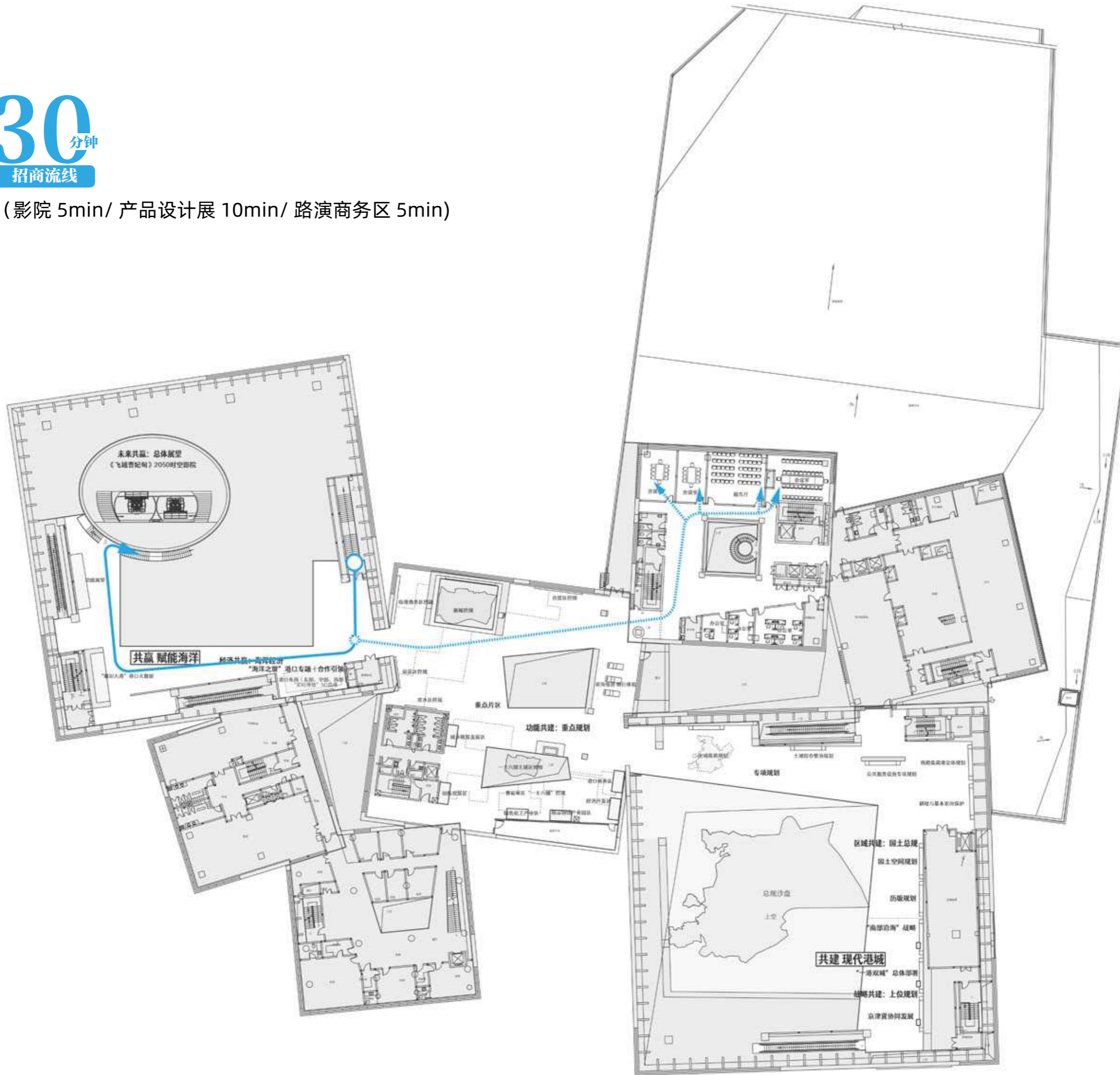


参观流线

2F

30
分钟
招商流线

(影院 5min/ 产品设计展 10min/ 路演商务区 5min)



参观流线



60分钟
专业流线

(序厅 3min / 规划展区 30min / 产业展区 20min / 未来体验区 7min)

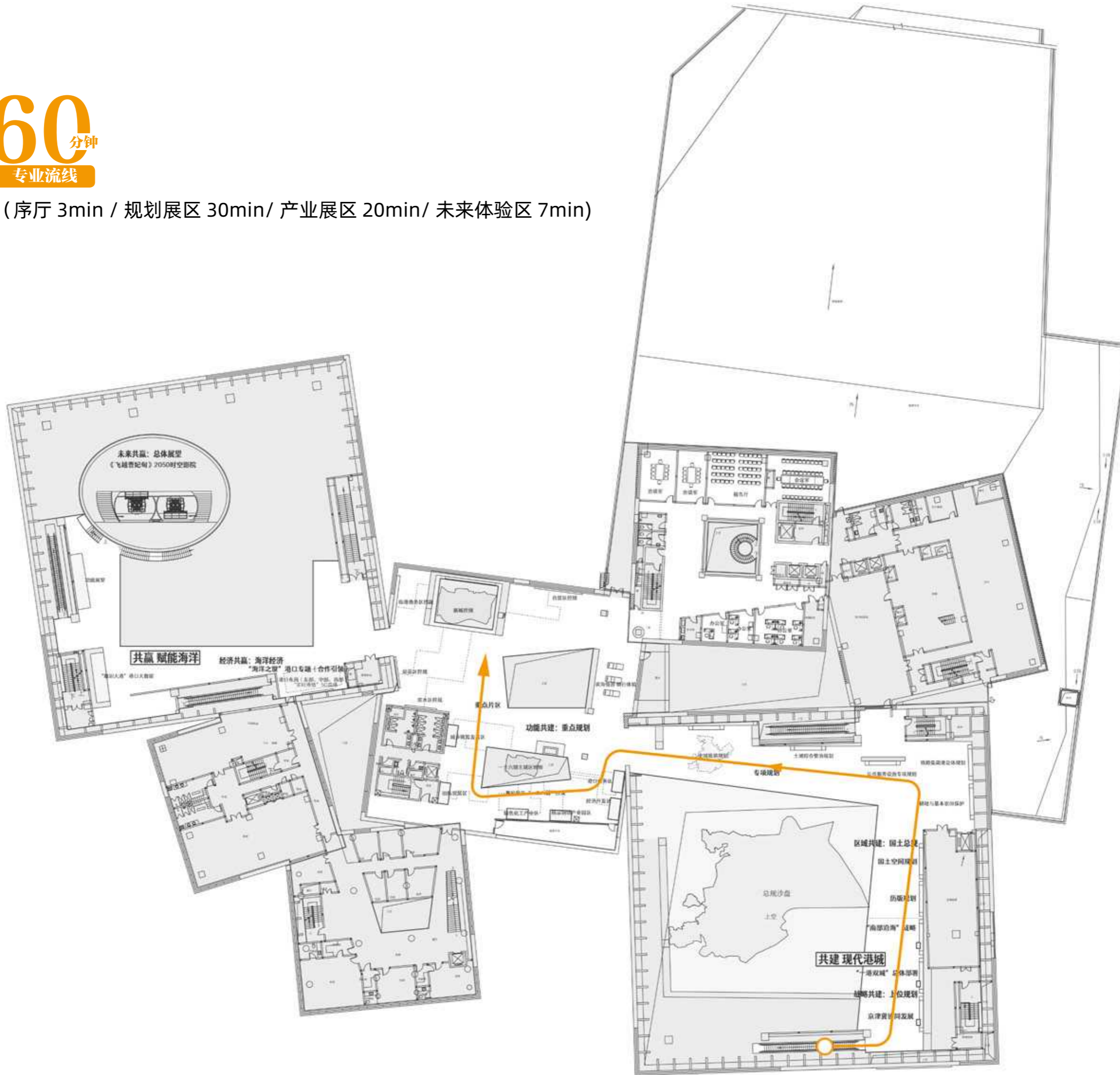


参观流线

2F

60
分钟
专业流线

(序厅 3min / 规划展区 30min / 产业展区 20min / 未来体验区 7min)

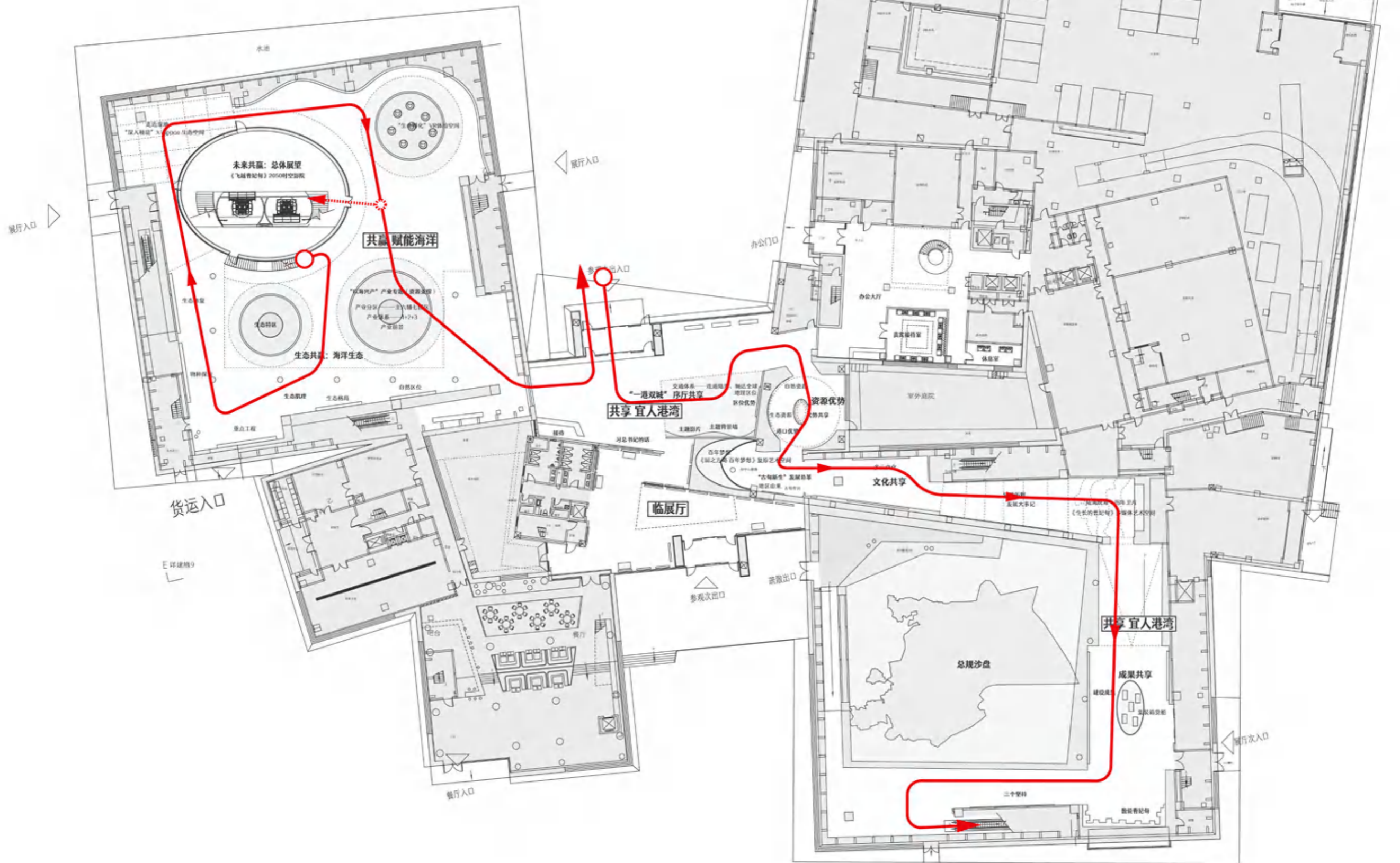


参观流线

1F

90 分钟
 市民流线

序厅 3min / 印象概况展区 10min / 历史展区 10min / 成果展区 10min / 规划展区 20min / 产业展区 10min / 海洋展区 15min / 未来体验区 12min

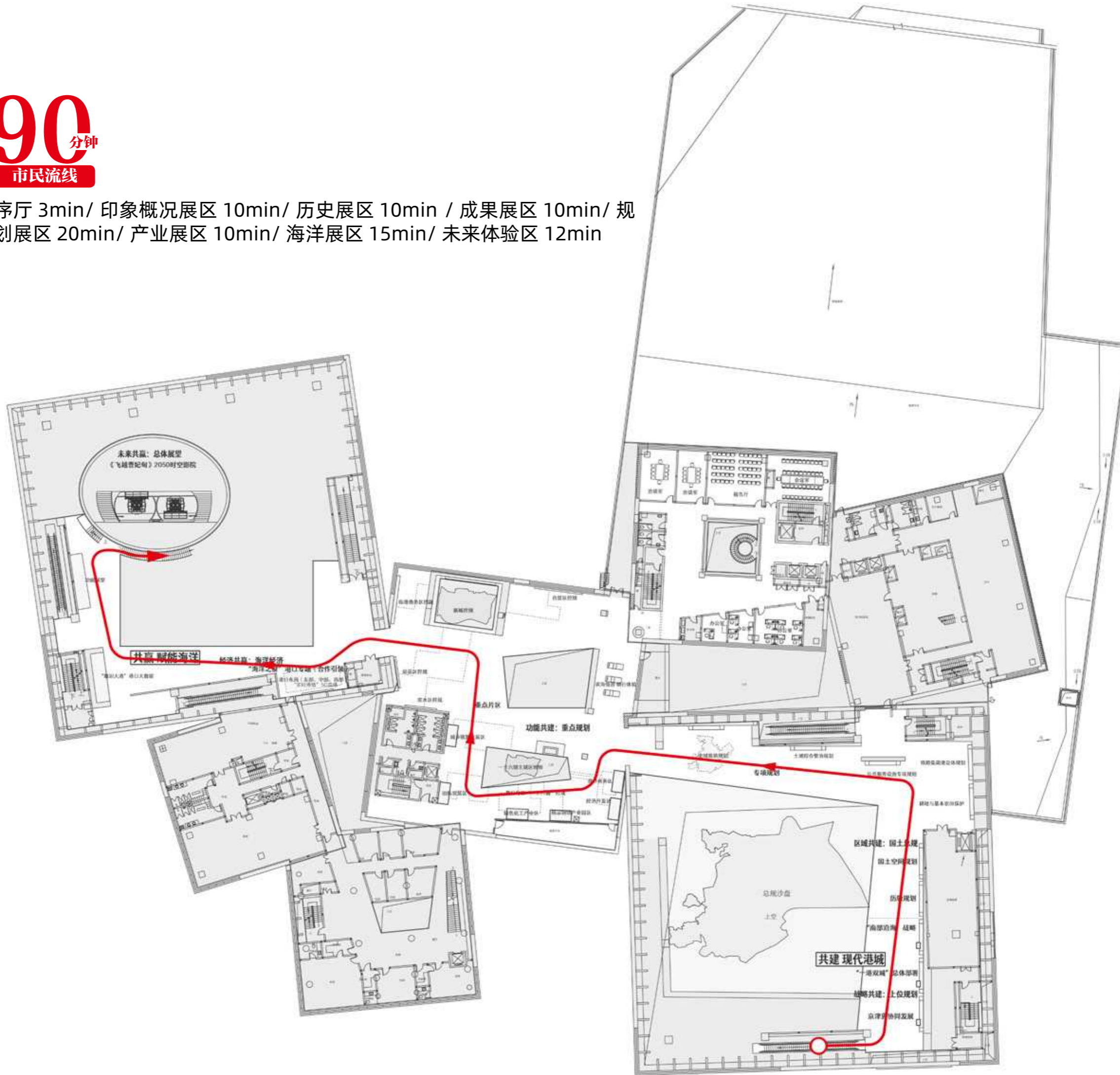


参观流线

2F

90
分钟
市民流线

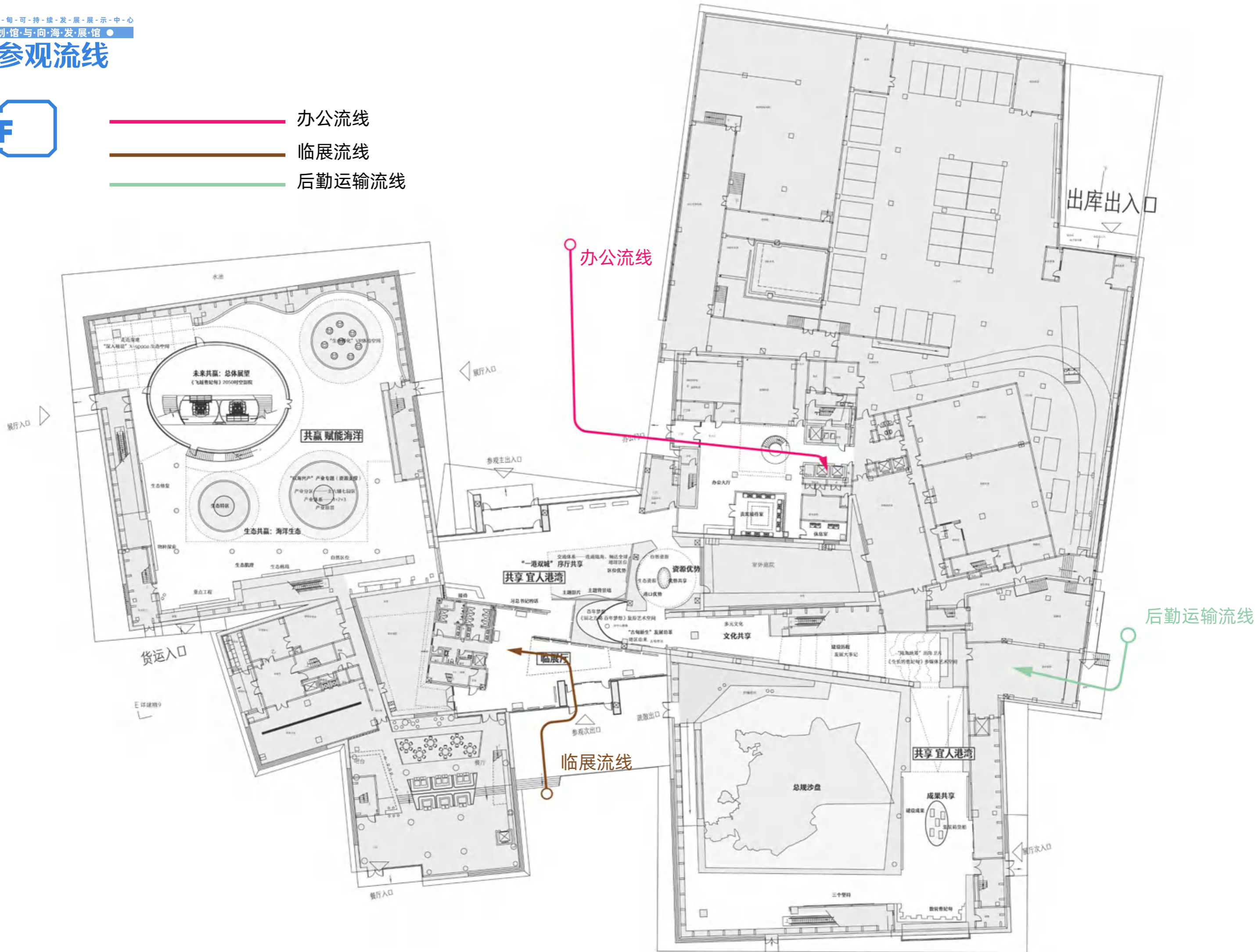
序厅 3min / 印象概况展区 10min / 历史展区 10min / 成果展区 10min / 规划展区 20min / 产业展区 10min / 海洋展区 15min / 未来体验区 12min



参观流线



- 办公流线
- 临展流线
- 后勤运输流线

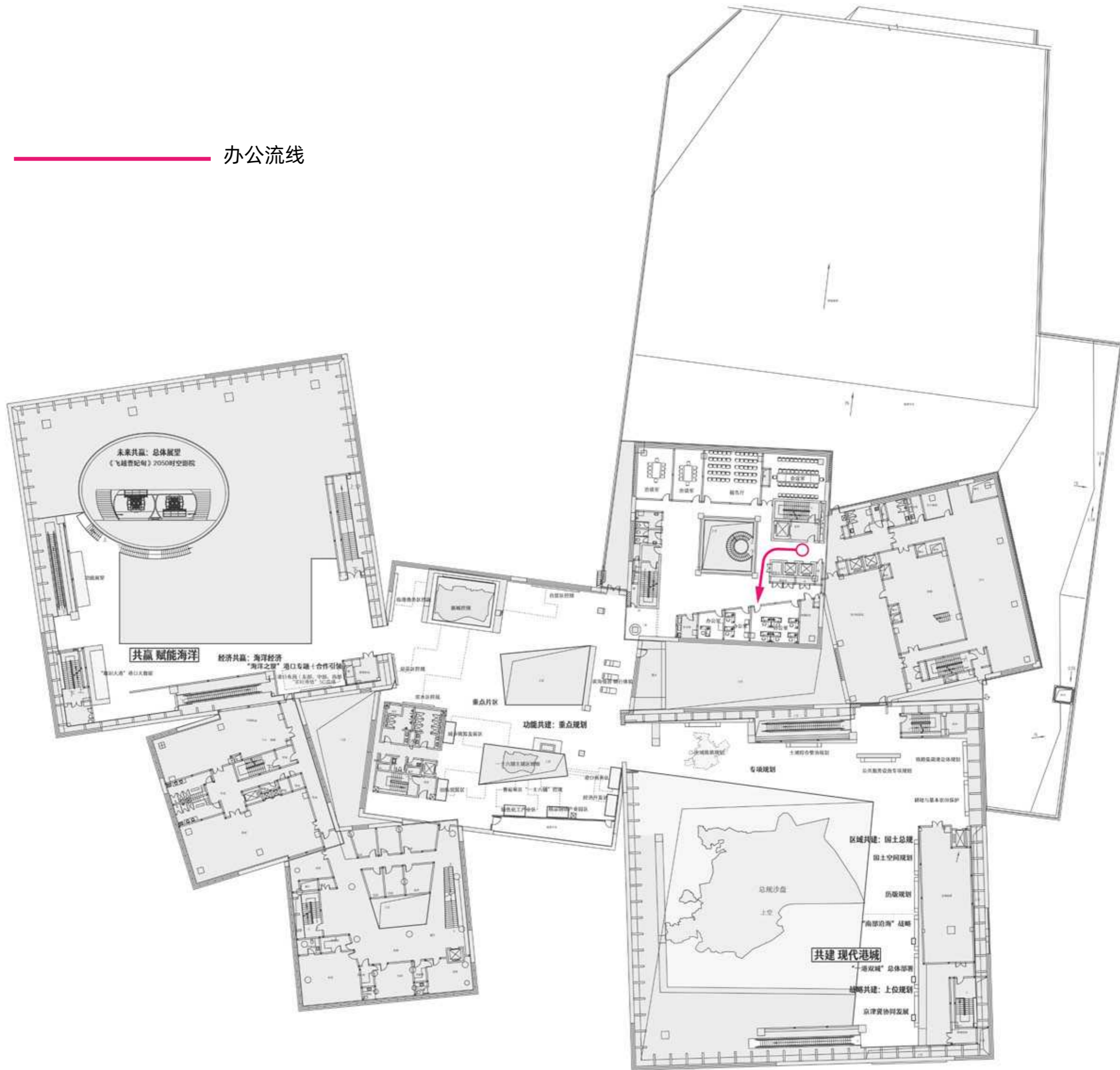


办公流线

临展流线

后勤运输流线

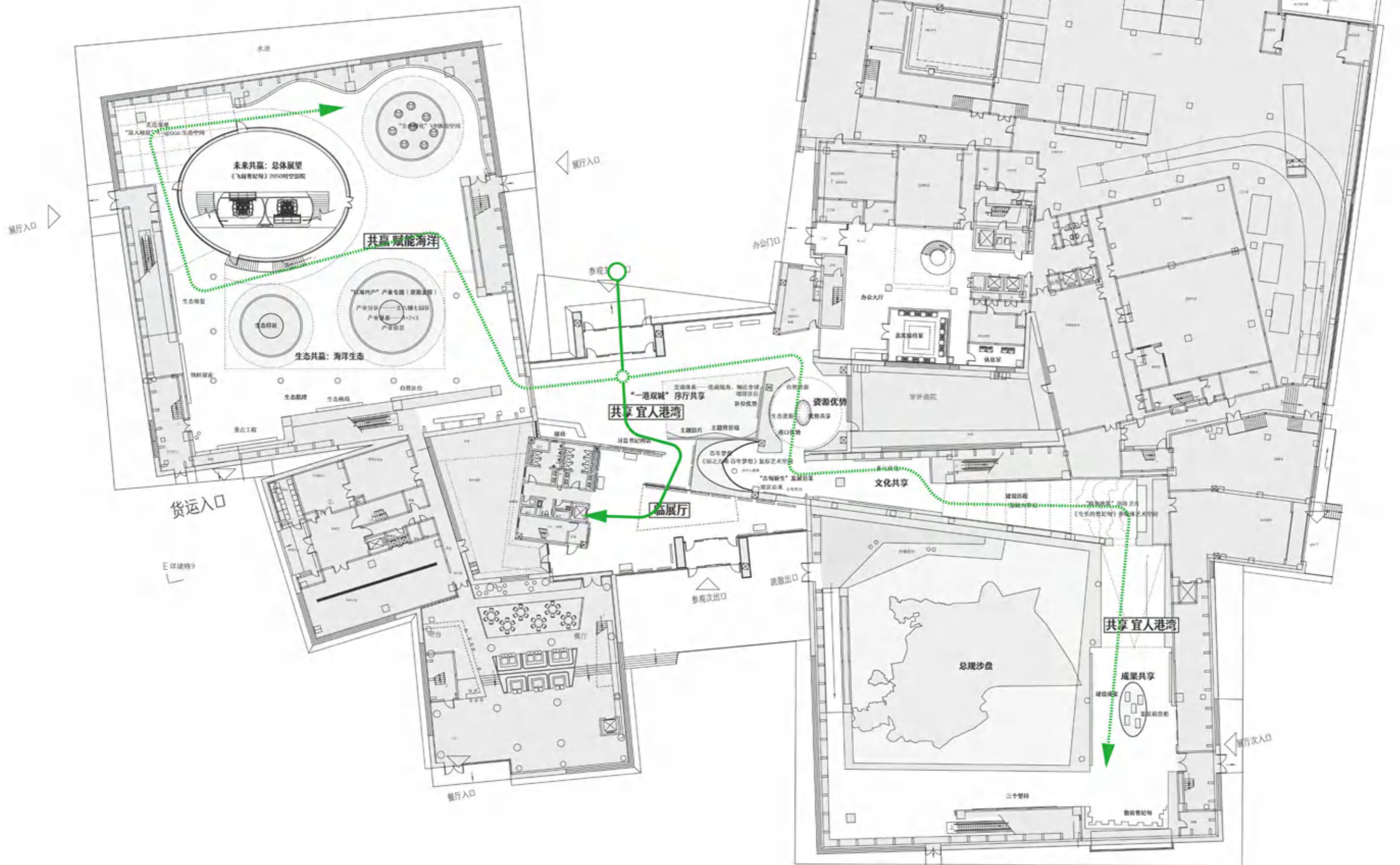
办公流线



参观流线



无障碍流线

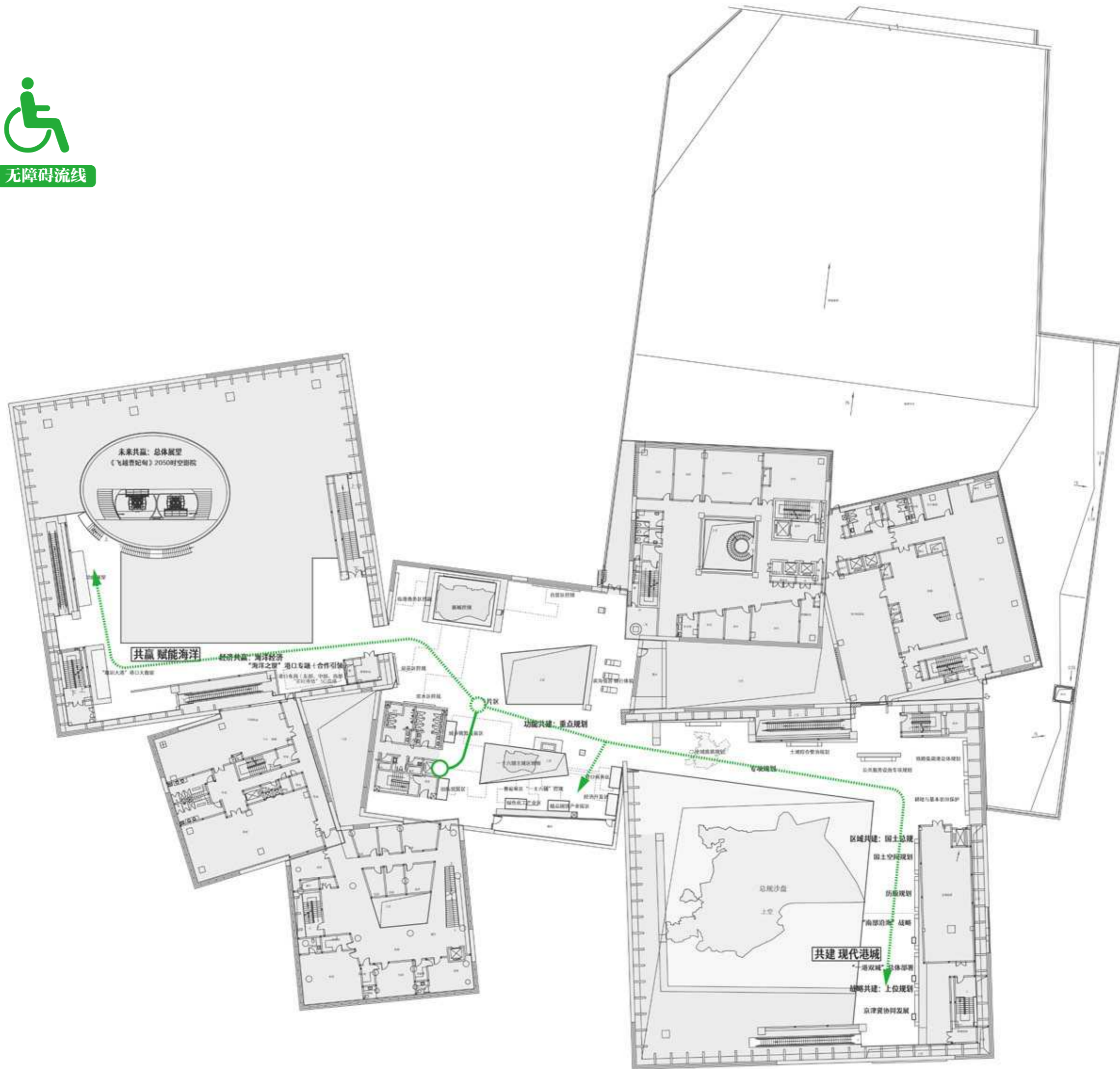


参观流线

2F

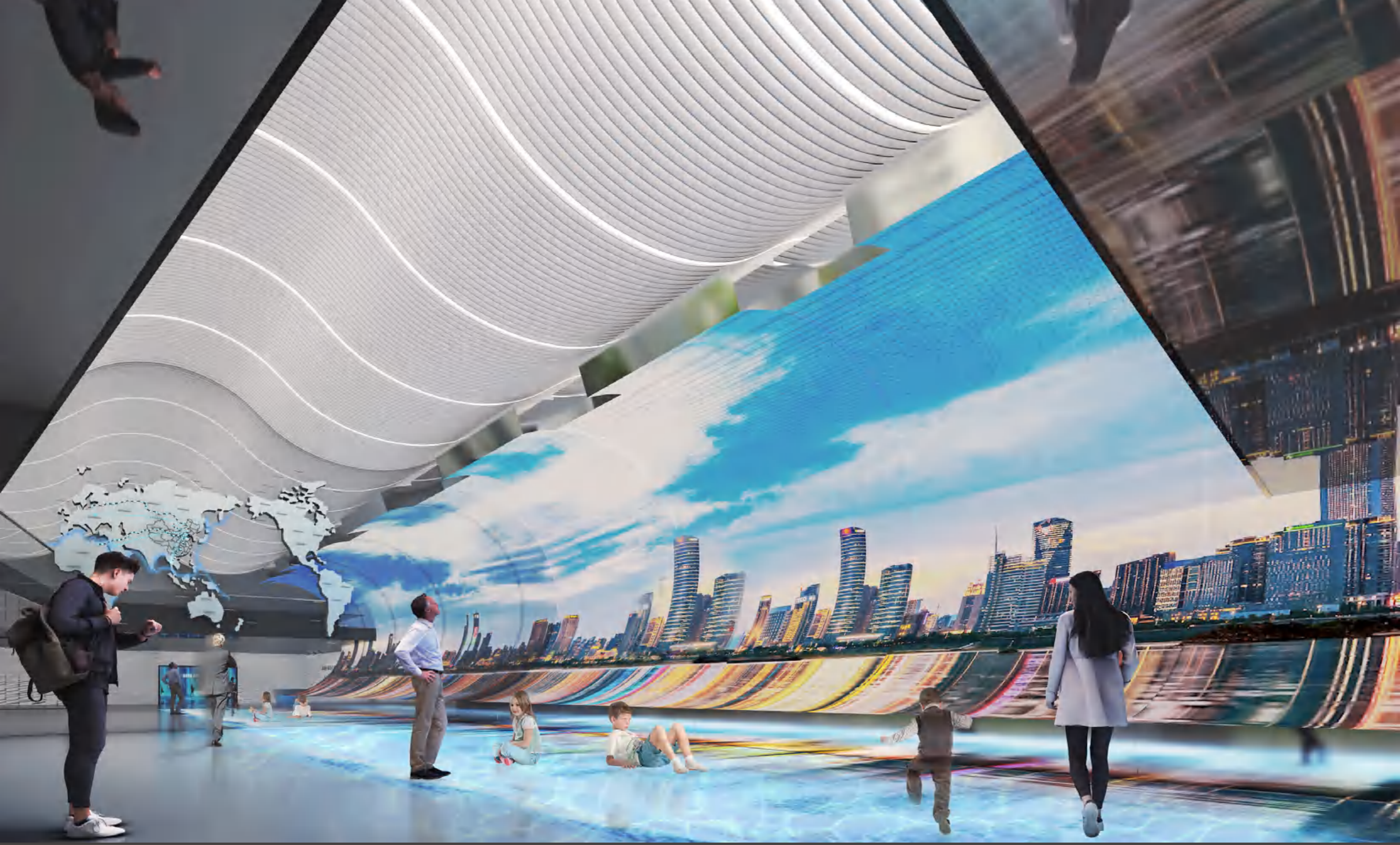


无障碍流线



< 布展效果 >

曹·妃·甸·可·持·续·发·展·展·示·中·心
规·划·馆·与·向·海·发·展·馆



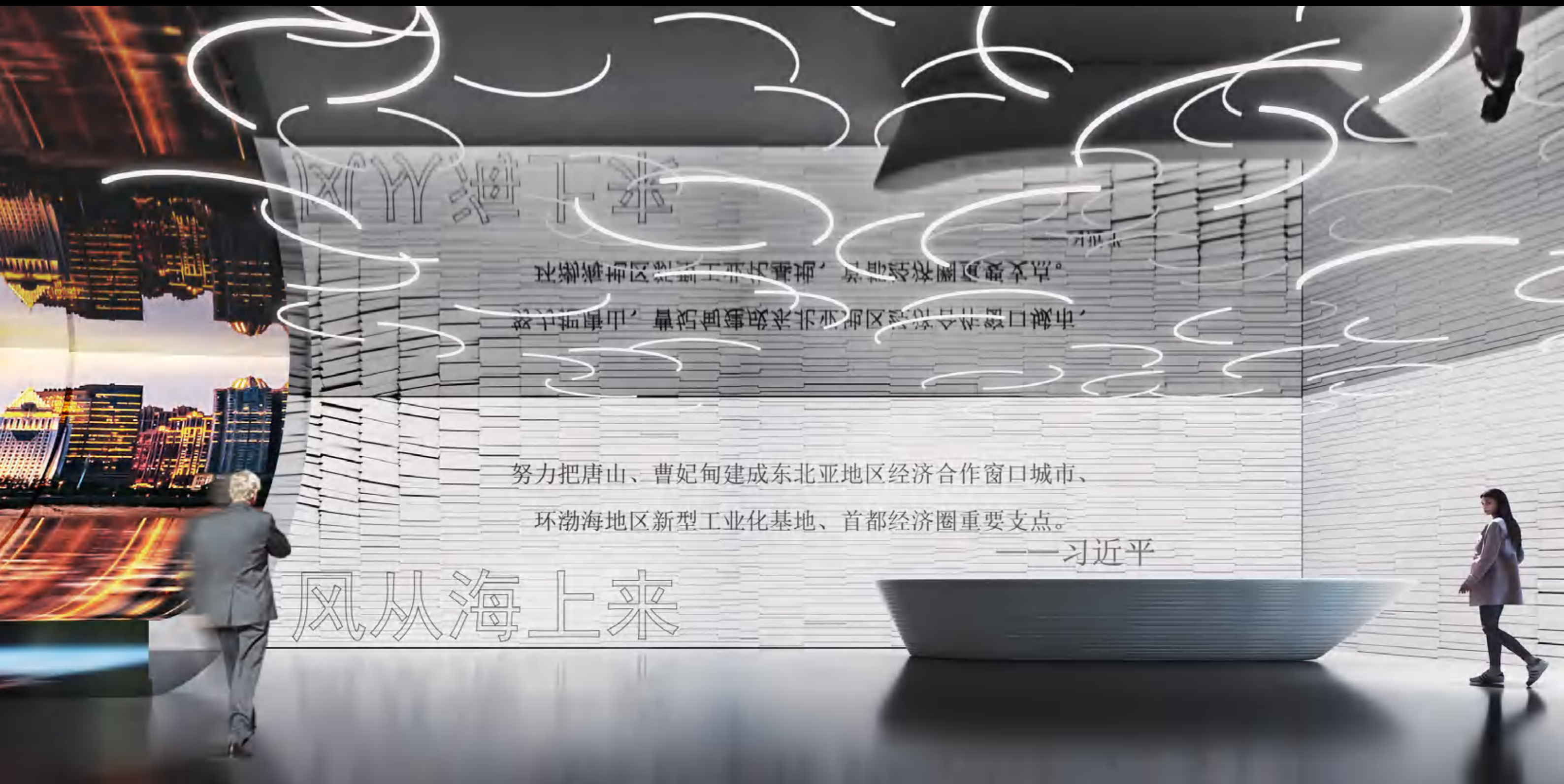
曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

1F

《风从海上来》OLED 共享序厅

艺术化海浪穹顶，从天空中徐徐而下，点亮弧形艺术主屏，地面互动浪花朵朵而来，海湾、天空和城市的合奏，在这里唱响。一侧世界艺术地图，凸显曹妃甸地处环渤海中心地带和“一带一路”交汇点，连接国际国内两个循环的重要区位优势。正前方超大 OLED 柔性弧面屏，顶天立地，营造出曲线天域，水天一色的沉浸式唯美氛围，画面开启，唐山市一港双城的印象大片，震撼演绎。





《风从海上来》OLED 共享序厅

右侧艺术接待台后方，习近平总书记“三个努力”的战略定位直观再现，仿佛春风徐来。

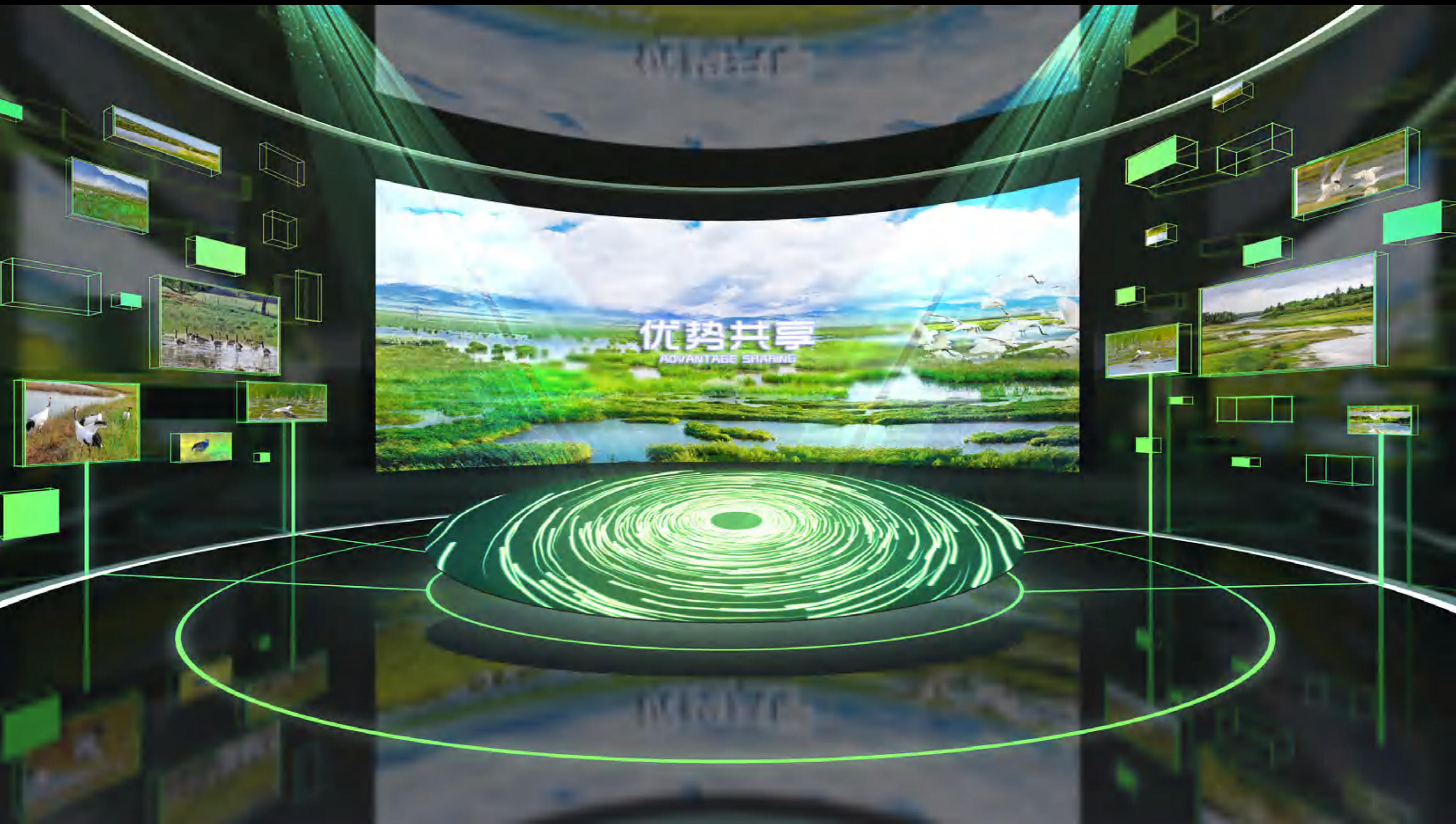




优势共享

神秘的时光罗盘互动多媒体空间里，身随影动，依次展示曹妃甸自然资源、生态环境、产业发展、区位交通和港口建设等独特发展优势，蓄势起航。





优势共享

神秘的时光罗盘互动多媒体空间里，身随影动，依次展示曹妃甸自然资源、生态环境、产业发展、区位交通和港口建设等独特发展优势，蓄势起航。





茲所計劃之港，位于
直隸灣（渤海灣）最近
深水之一點。——顧吾
人之理想，將欲于有限
時期中發達此港，使之
與紐約等大，為世界貿
易之路。

建國方略

孫文





文化共享

极具港口运输特色的展区里，曹妃甸的古甸传说和农垦创业文化、红色文化、冀东文化等多元文化依次展示，底蕴深厚。





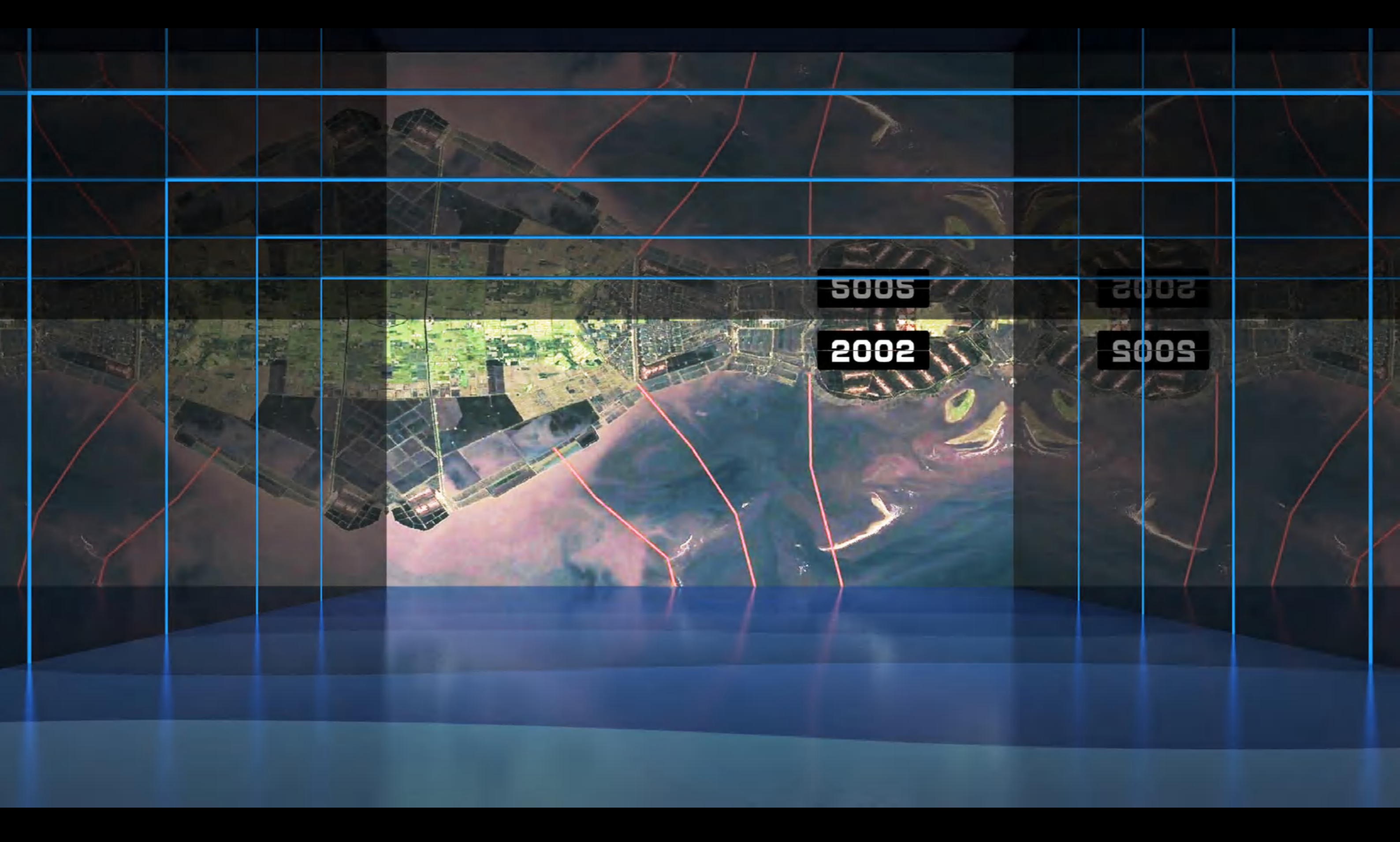
曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与滨海发展馆布展设计方案

1F

文化共享

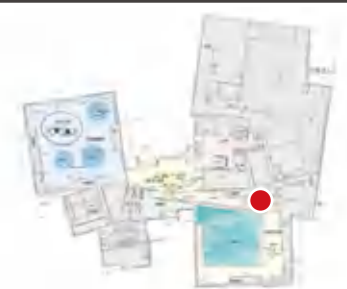
光阴如梭，但记忆不会变成黑白。时间轴上，用实物、音视频等互动结合艺术图文，讲述曹妃甸自 1992 年至今发展的重大节点故事。





文化共享

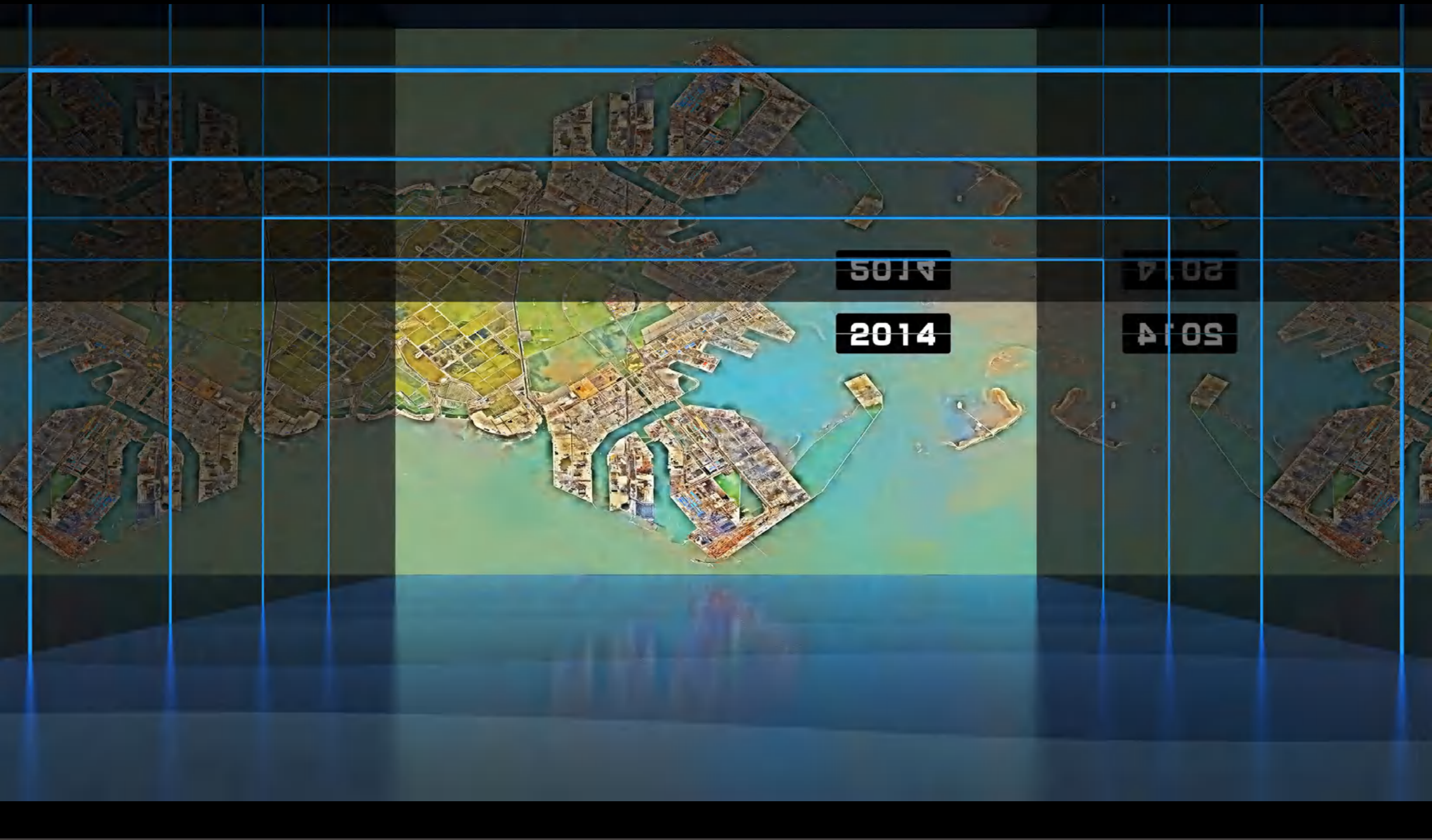
“陆海统筹”城市生长空间里，历年卫片对比呈现，再现以曹妃甸港、临港产业、新城为核心的港产城融合发展国土开发保护综合格局。



文化共享

“陆海统筹”城市生长空间里，历年卫片对比呈现，再现以曹妃甸港、临港产业、新城为核心的港产城融合发展国土开发保护综合格局。

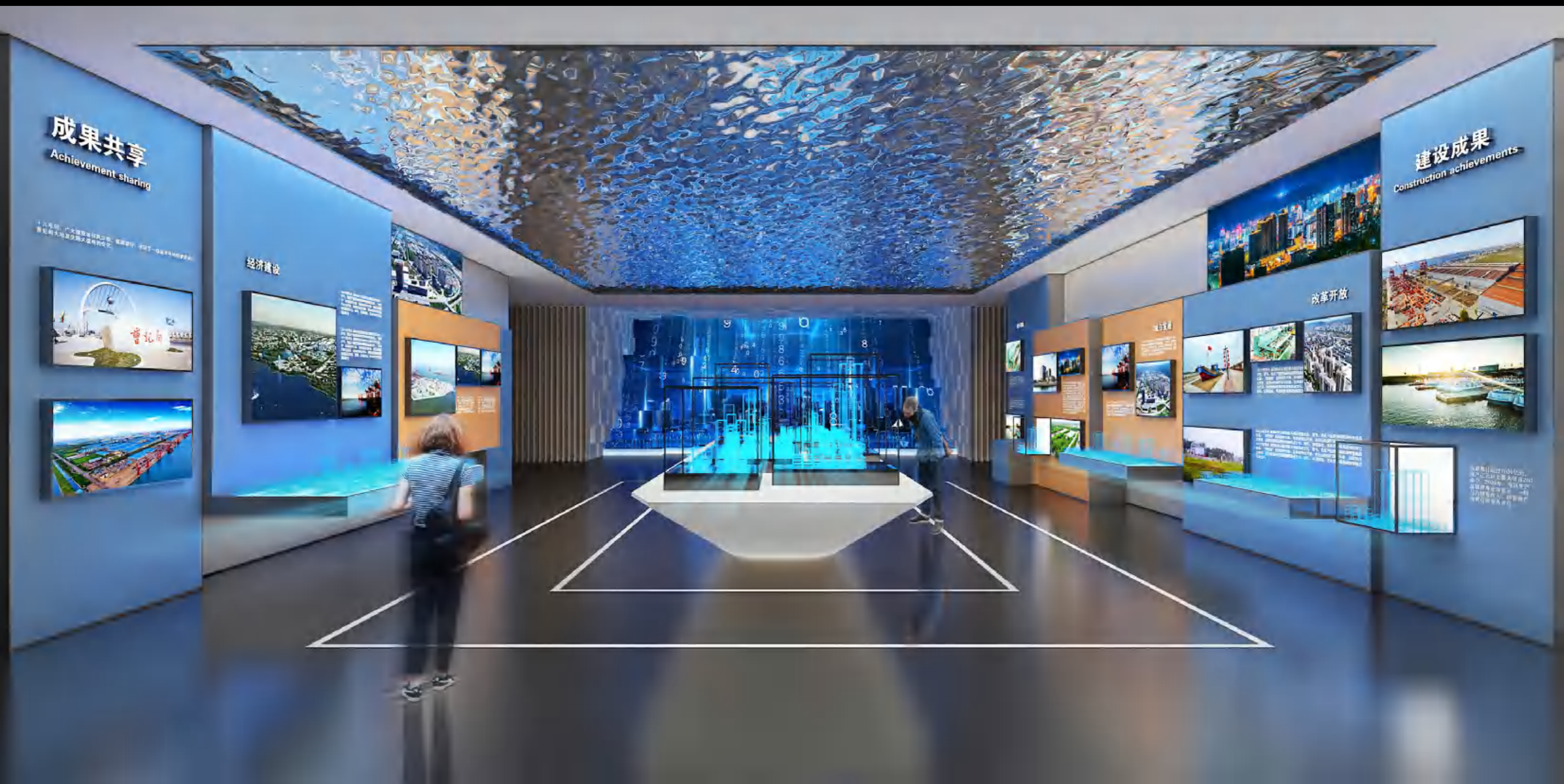




文化共享

“陆海统筹”城市生长空间里，历年卫片对比呈现，再现以曹妃甸港、临港产业、新城为核心的港产城融合发展国土开发保护综合格局。





成果共享

“城市结晶”数字空间里，曹妃甸依托浅滩深槽的自然禀赋和广大建设者的砥砺前行，书写了一部战天斗地的奋进史。





成果共享

数字魔方多媒体流量平台，变幻的大数据，动态展示曹妃甸经济发展、民生事业、区域协同、生态保护、产业发展、城市建设等方方面面建设成就。



历史版规划
CALENDAR PLAN



曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与滨海发展馆布展设计方案

2F

战略共建 上位规划

艺术化空间里，京津冀协同发展、“一港双城”总体部署、“南部沿海经济带”战略等上位规划立体展现。结合递进式历史版规划版面，凸显曹妃甸规划建设的一脉相承。





国土空间规划 TERRITORIAL SPACE PLANNING

- 国土空间现状图
MAP OF THE PRESENT STATE OF TERRITORIAL SPACE
- 国土空间规划分区图
ZONING MAP OF TERRITORIAL SPACE PLANNING
- 国土空间三条控制线规划图
THREE CONTROL LINES FOR TERRITORIAL SPACE
- 国土空间总体规划图
MASTER PLAN OF TERRITORIAL SPACE
- 生态空间布局规划图
ECOLOGICAL SPATIAL LAYOUT PLAN

全面摸清底数 明确总体定位

坚持底线思维 优化三线方案

统筹空间格局 推动海洋发展

依托国家、省市重大战略机遇，系统展示曹妃甸国土空间总体规划，向海统筹发展规划等内容，擘画东北亚地区经济合作窗口城市的引领区、环渤海地区新型工业化基地的支撑区、首都经济圈重要支点的示范区。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与滨海发展馆布展设计方案

2F

悬浮式水晶总规沙盘演绎秀

创新设计水晶数字沙盘模型艺术秀，通过水晶模型与地面 LED 的完美融合，呈现非同凡响的视觉效果，带给观众强烈震撼。演绎伊始，灯光暗场。观众登临看台，只见顶部悬浮式矩阵浪花缓缓降落，变幻演绎水鸟、港口等地域元素！光影向前，就势淬亮正前方 LED 主屏，点亮沙盘空间，揭开曹妃甸全域空间的宏伟面纱。水晶沙盘诠释一主六辅多点的空间格局，底部 LED 渲染各区块特色和功能结构，引领唐山沿海高质量发展！！整个空间，瞬间化身成为绚丽多姿的城市舞台；借助激光秀，划定城镇、农业、生态空间以及城镇开发边界、永久基本农田保护红线、生态保护红线，深度解读国土空间层次。非演绎状态时，观众亦能通过染色灯光营造不同氛围场景，给人以唯美艺术享受。





悬浮式水晶总规沙盘演绎秀

创新设计水晶数字沙盘模型艺术秀，通过水晶模型与地面 LED 的完美融合，呈现非同凡响的视觉效果，带给观众强烈震撼。演绎伊始，灯光暗场。观众登临看台，只见顶部悬浮式矩阵浪花缓缓降落，变幻演绎水鸟、港口等地域元素！光影向前，就势淬亮正前方 LED 主屏，点亮沙盘空间，揭开曹妃甸全域空间的宏伟面纱。水晶沙盘诠释一主六辅多点的空间格局，底部 LED 渲染各区块特色和功能结构，引领唐山沿海高质量发展！！整个空间，瞬间化身成为绚丽多姿的城市舞台；借助激光秀，划定城镇、农业、生态空间以及城镇开发边界、永久基本农田保护红线、生态保护红线，深度解读国土空间层次。非演绎状态时，观众亦能通过染色灯光营造不同氛围场景，给人以唯美艺术享受。





功能共建 专项规划

极具规划调性的展示空间里，曹妃甸耕地与基本农田保护规划、铁路集疏港总体规划、全域旅游规划、公共服务设施规划等专项规划内容综合展示，共建宜居、宜游之城规划愿景。





功能共建 专项规划

极具规划调性的展示空间里，曹妃甸耕地与基本农田保护规划、铁路集疏港总体规划、全域旅游规划、公共服务设施规划等专项规划内容综合展示，共建宜居、宜游之城规划愿景。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

2F

功能共建 专项规划

极具规划调性的展示空间里，曹妃甸耕地与基本农田保护规划、铁路集疏港总体规划、全域旅游规划、公共服务设施规划等专项规划内容综合展示，共建宜居、宜游之城规划愿景。





重点片区控详规划及城市设计

运用中庭空间，顶部悬挂抽象的曹妃甸全域地图，四周发散式布局主城区、经济开发区、精品钢铁产业区、绿色化工产业区、国际贸易区、港口商务区、现代生态农业区和多点控规内容。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

2F

重点片区控详规划及城市设计

中央数字沙盘演绎平台，综合展示新城“一带双心、三轴多节点多片区”的城市空间结构。四周艺术画面，综合展示新城景观风貌、城市防灾、智慧低碳和自贸区、临港商务区、站前区、滨水区四个控规内容。





重点片区控详规划及城市设计

运用中庭空间，顶部悬挂抽象的曹妃甸全域地图，四周发散式布局主城区、经济开发区、精品钢铁产业区、绿色化工产业区、国际贸易区、港口商务区、现代生态农业区和多点控规内容。

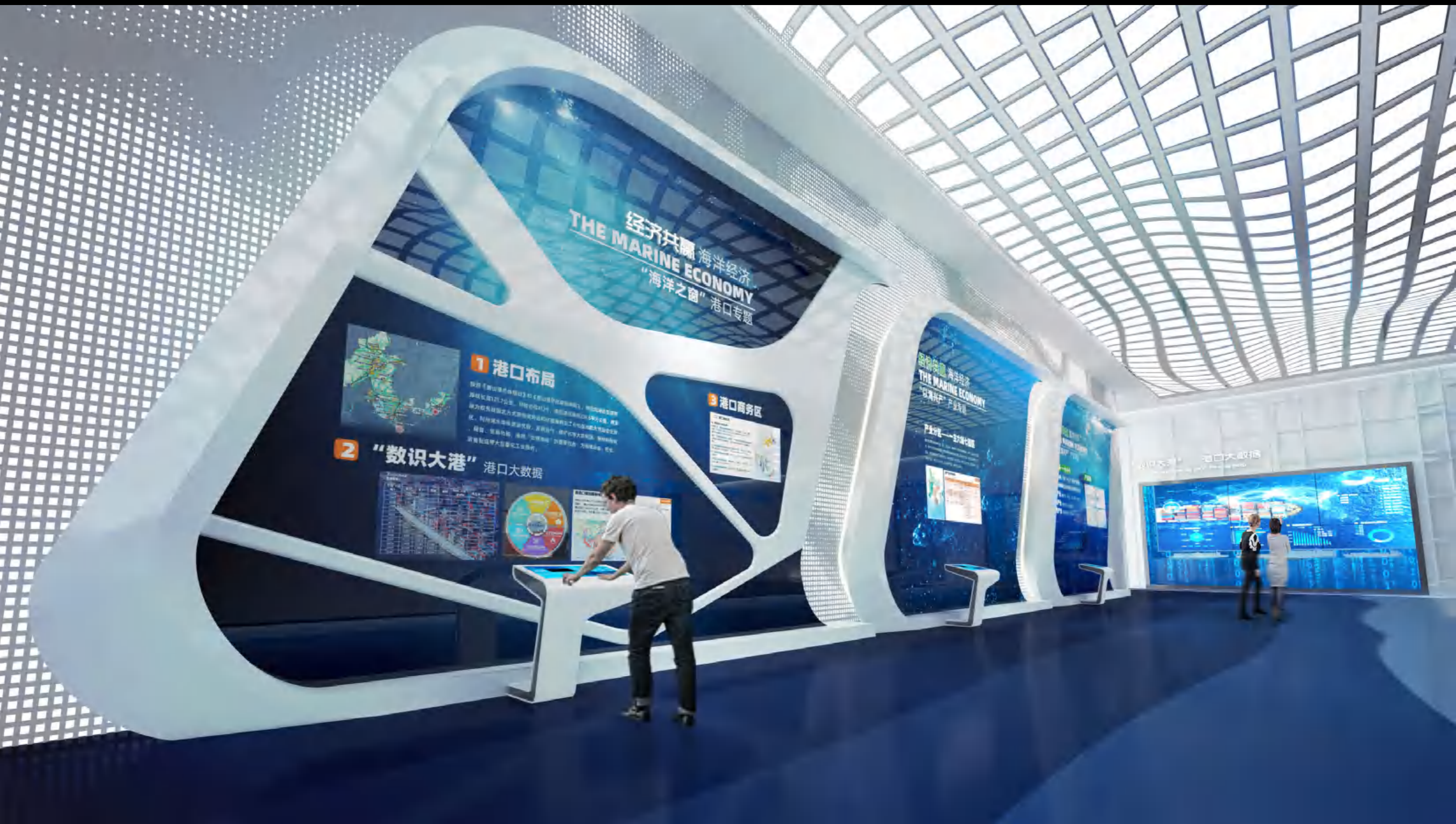




重点片区控详规划及城市设计

低碳城市，绿色出行。以超级绿道为依托，以虚拟慢行体验方式，围绕环海步道骑行，欣赏花海、林荫景观，感受 TOD 慢行体系带来的健康生活。





经济共赢：海洋经济

以港布产、产城联动，港产城融合发展。象征海洋的波浪艺术造型空间里，曹妃甸东、中、西三区的港口布局和六大贸易中心、三大平台建设等港口专题内容立体展示。





经济共赢：海洋经济

利用 5G 传输速度，创意设计“实时港情”直播空间，可动态查看各港口位置实时动态。让港口走进展馆，让数字连接海洋，全力建设世界一流综合贸易大港，实践建设海洋强国战略的伟大构想。



“数识大港” 港口大数据

"Numbers know big port" Port big data

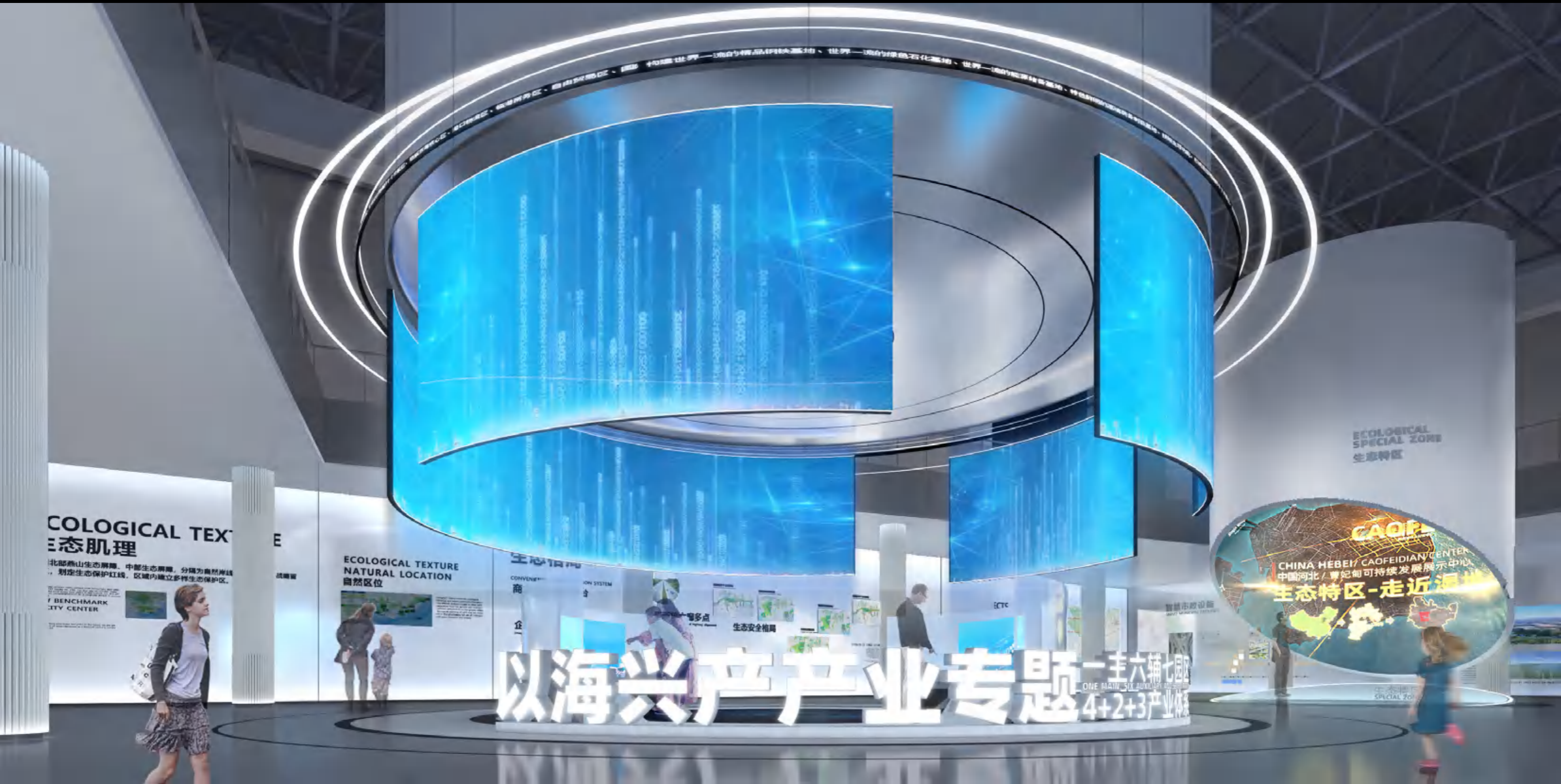


1.3 功能展望
FUNCTION OUTLOOK
FUNCTION OUTLOOK

经济共赢：海洋经济

“数识大港”大数据艺术空间里，通过红外感应交互系统，动态展示港口历年吞吐量、港口航线、货物品类、港口编制实况。

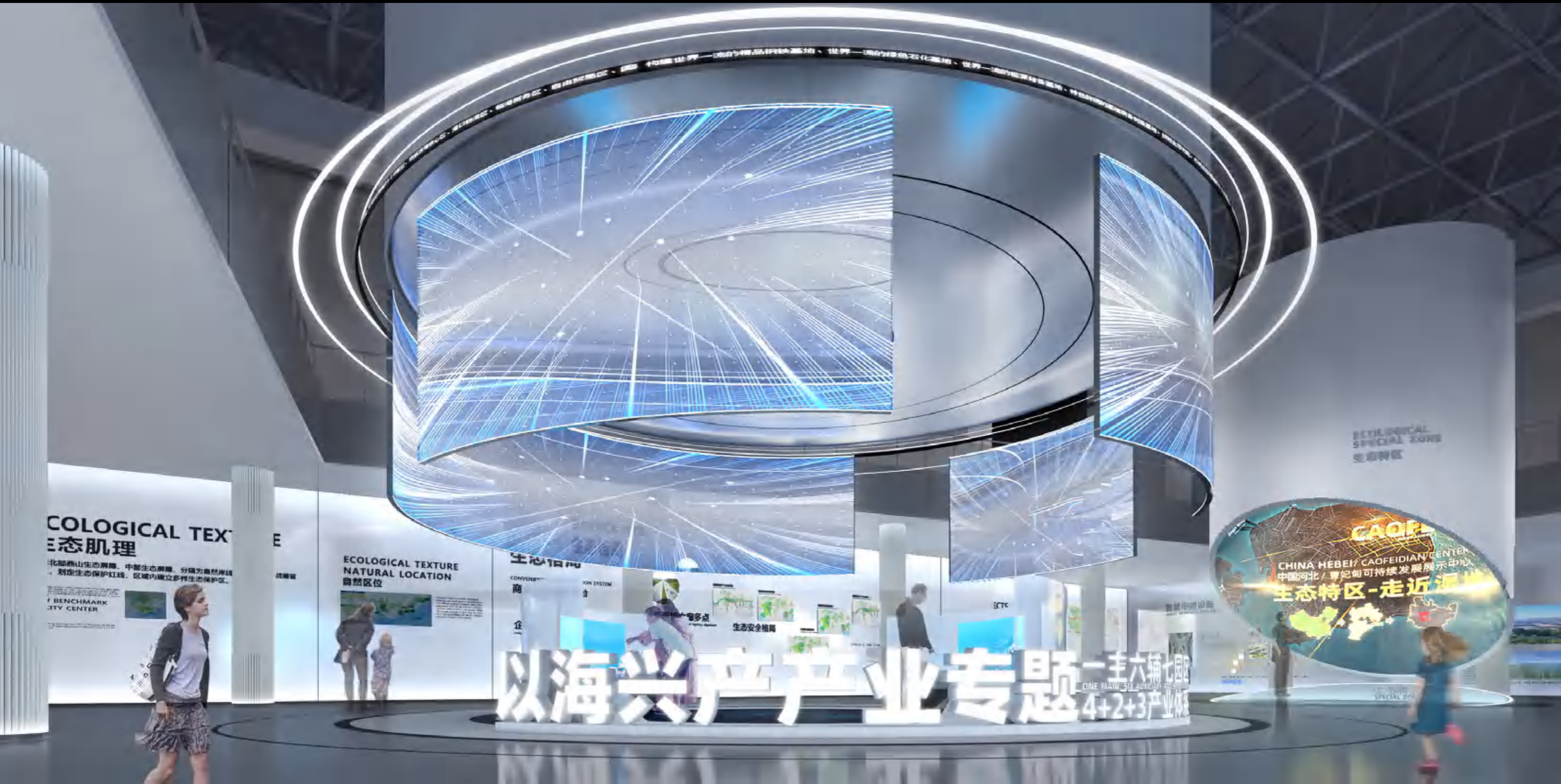




“以海兴产” 产业专题

由二层进入一层空间，隔空触摸“创新之芯”。运用3D MAPPING技术打开巨幅画卷，上下跃动的矩阵画面与地面数字互动，时而讲述曹妃甸产业分区发展规划，时而解读“4+2+3”现代产业体系，依托国家级经济技术开发区、综合保税区、国家级石化产业基地、自由贸易试验区等平台政策红利，高质量发展，助力科技、生态、产业相互交融，繁荣港城经济。





“以海兴产” 产业专题

由二层进入一层空间，隔空触摸“创新之芯”。运用3D MAPPING技术打开巨幅画卷，上下跃动的矩阵画面与地面数字互动，时而讲述曹妃甸产业分区发展规划，时而解读“4+2+3”现代产业体系，依托国家级经济技术开发区、综合保税区、国家级石化产业基地、自由贸易试验区等平台政策红利，高质量发展，助力科技、生态、产业相互交融，繁荣港城经济。





生态互赢：海洋生态

四周生态肌理展示画面，立体展示自然区位、生态格局和重点工程内容。中央生态特区核心筒，倒映的多媒体穹幕连接地面互动影像，动态展示湿地保护、物种探索、生态修复等内容。





生态互赢：海洋生态

沉浸式数字艺术空间里，光影变换，水鸟、湿地、海洋、海草等本底元素，将曹妃甸生态特色和旅游亮点艺术呈现，打造一个梦幻的唯美空间，成为城市的一张网红打卡名片，突出文艺范，兼具科技感。





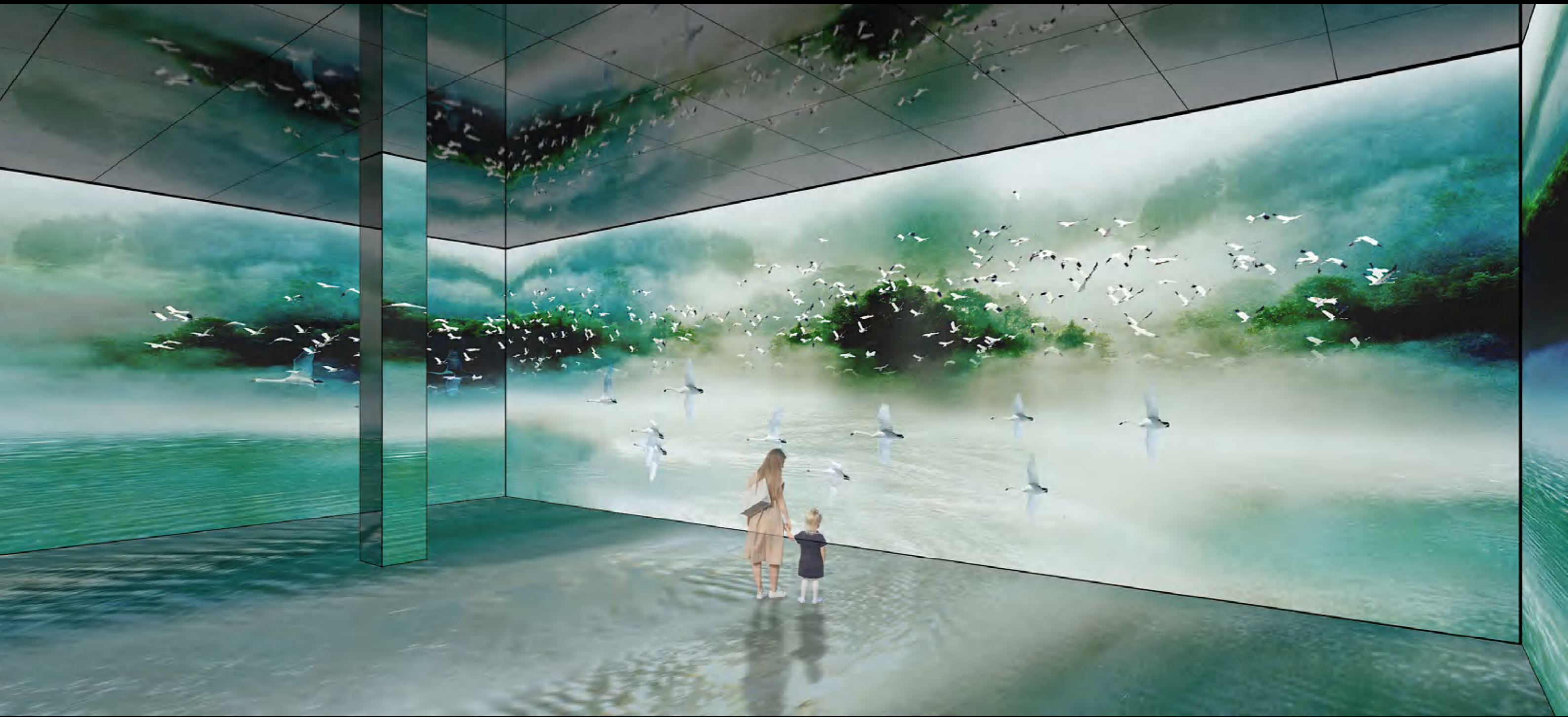
曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

1F

生态互赢：海洋生态

沉浸式数字艺术空间里，光影变换，水鸟、湿地、海洋、海草等本底元素，将曹妃甸生态特色和旅游亮点艺术呈现，打造一个梦幻的唯美空间，成为城市的一张网红打卡名片，突出文艺范，兼具科技感。

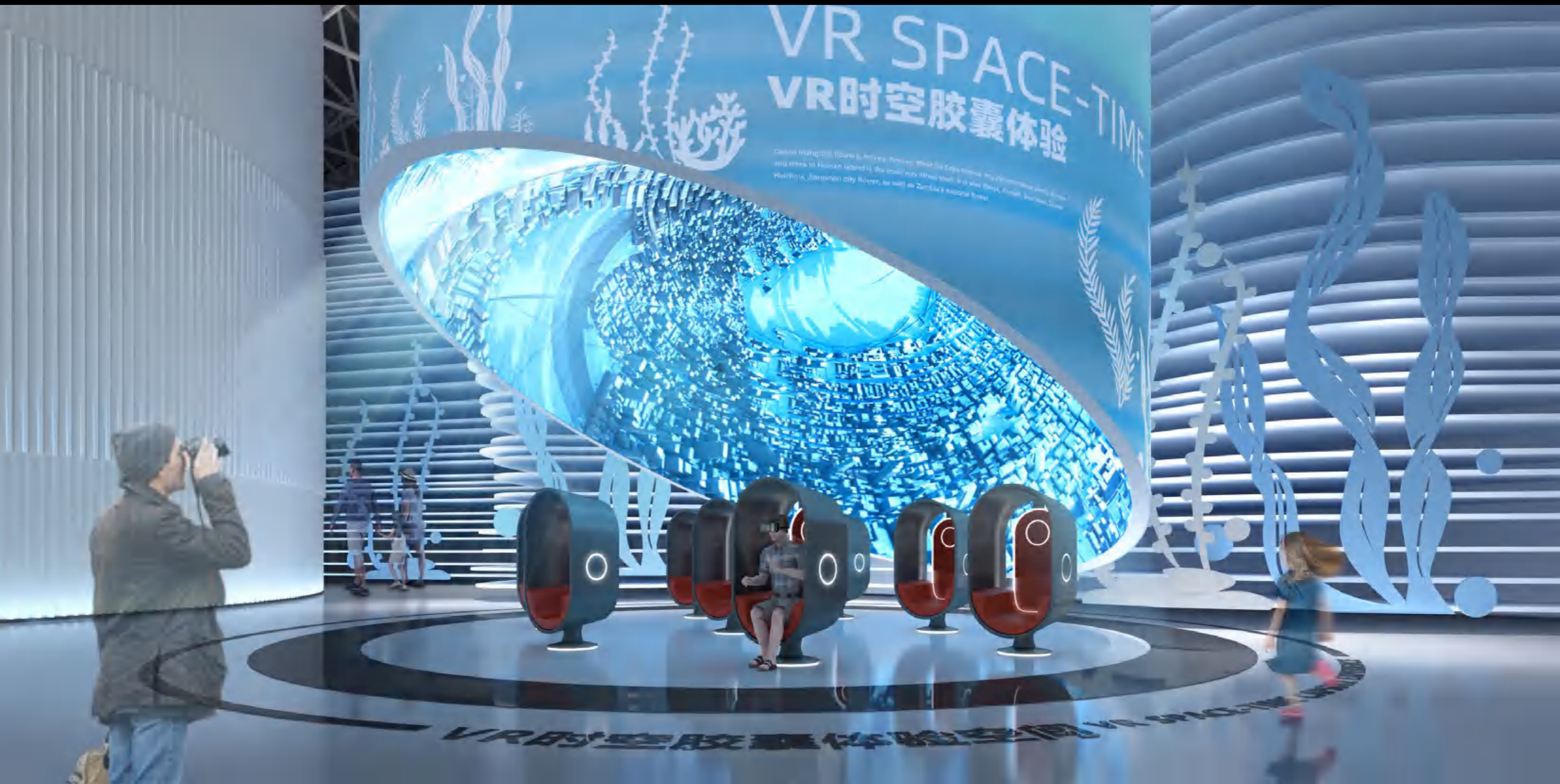




生态互赢：海洋生态

沉浸式数字艺术空间里，光影变换，水鸟、湿地、海洋、海草等本底元素，将曹妃甸生态特色和旅游亮点艺术呈现，打造一个梦幻的唯美空间，成为城市的一张网红打卡名片，突出文艺范，兼具科技感。

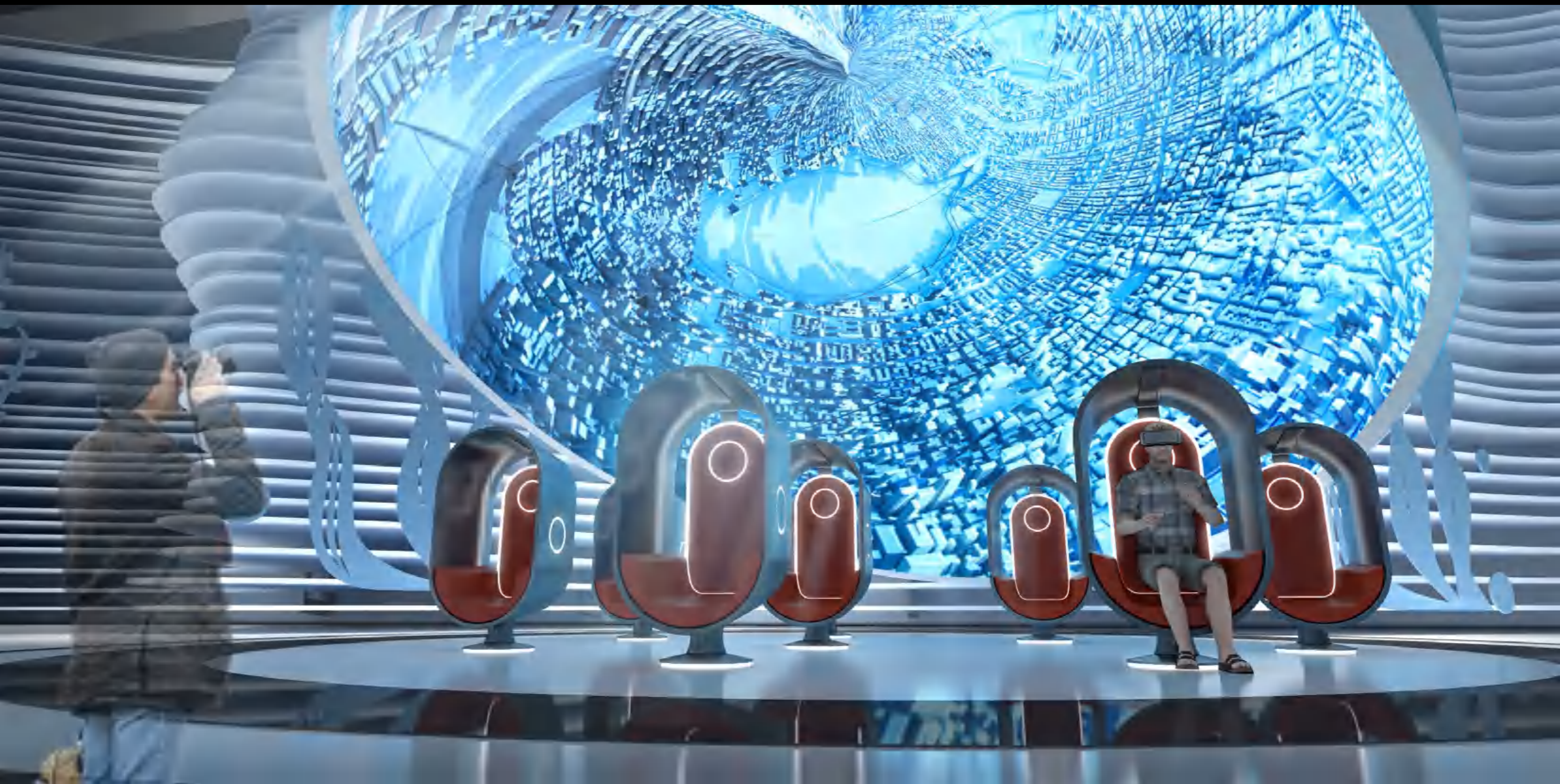




生态互赢：海洋生态

明日世界，触摸未来，借助VR技术，设置生命孵化动感互动影院，置身于曹妃甸海洋生态环境中，近距离感受每一个生命共同体的孕育之路，实现人与自然和谐共赢。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

1F

生态互赢：海洋生态

明日世界，触摸未来，借助VR技术，设置生命孵化动感互动影院，置身于曹妃甸海洋生态环境中，近距离感受每一个生命共同体的孕育之路，实现人与自然和谐共赢。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

1F

《飞越曹妃甸》2050 时空影院

面向大海、未来已来。进入 X-space 无界时空影院，机械臂将参观者送入 SUPER 巨幕，延伸视觉边界，带来更逼真、更高清的观影效果。以水色——海洋蓝、底色——生态绿、本色——岁月金、城色——流光彩为引领，一座繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市在这里绽放。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆布展设计方案

1F

《飞越曹妃甸》2050 时空影院

面向大海、未来已来。进入 X-space 无界时空影院，机械臂将参观者送入 SUPER 巨幕，延伸视觉边界，带来更逼真、更高清的观影效果。以水色——海洋蓝、底色——生态绿、本色——岁月金、城色——流光彩为引领，一座繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市在这里绽放。





《飞越曹妃甸》2050 时空影院

面向大海、未来已来。进入 X-space 无界时空影院，机械臂将参观者送入 SUPER 巨幕，延伸视觉边界，带来更逼真、更高清的观影效果。以水色——海洋蓝、底色——生态绿、本色——岁月金、城色——流光彩为引领，一座繁荣、舒适、美丽的现代化滨海城市在这里绽放。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与滨海发展馆布展设计方案

1F

其他空间—临展区

此外，我们充分结合展馆其他空间，设计临展公示区、贵宾室、会议室、报告厅办公室等公共空间，同时依托文创开发、IP 塑造、主题展览等形式，实现多元化运营，建设最美滨海展示中心。





其他空间—办公室

此外，我们充分结合展馆其他空间，设计临展公示区、贵宾室、会议室、报告厅办公室等公共空间，同时依托文创开发、IP 塑造、主题展览等形式，实现多元化运营，建设最美滨海展示中心。





其他空间—报告厅

此外,我们充分结合展馆其他空间,设计临展公示区、贵宾室、会议室、报告厅办公室等公共空间,同时依托文创开发、IP塑造、主题展览等形式,实现多元化运营,建设最美滨海展示中心。





其他空间一大会议室

此外,我们充分结合展馆其他空间,设计临展公示区、贵宾室、会议室、报告厅办公室等公共空间,同时依托文创开发、IP塑造、主题展览等形式,实现多元化运营,建设最美滨海展示中心。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划与室内发展馆布展设计方案

1F

其他空间—贵宾室

此外,我们充分结合展馆其他空间,设计临展公示区、贵宾室、会议室、报告厅办公室等公共空间,同时依托文创开发、IP塑造、主题展览等形式,实现多元化运营,建设最美滨海展示中心。





曹妃甸可持续发展展示中心
规划馆与向海发展馆建筑设计方案

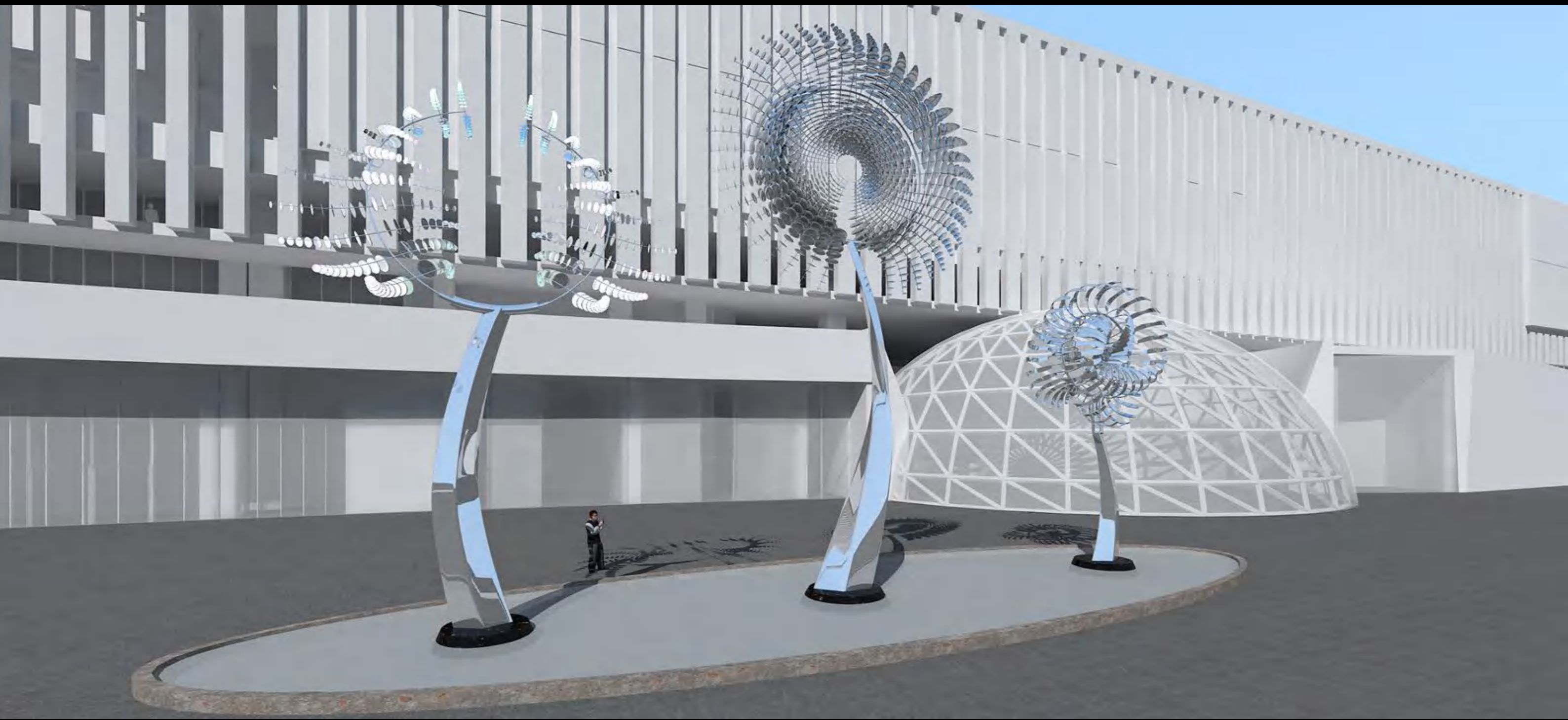
其他空间—室外景观

同时，延续规划展示主题，尊重建筑内外风格，引景入馆，打造集科普与游憩于一体的室内外景观场所，塑造具有曹妃甸滨海特色的公共空间。



其他空间—室外休憩

同时，延续规划展示主题，尊重建筑内外风格，引景入馆，打造集科普与游憩于一体的室内外景观场所，塑造具有曹妃甸滨海特色的公共空间。



其他空间—风动装置

同时，延续规划展示主题，尊重建筑内外风格，引景入馆，打造集科普与游憩于一体的室内外景观场所，塑造具有曹妃甸滨海特色的公共空间。

< 策划大纲 >

曹-妃-甸-可-持-续-发-展-展-示-中-心
规-划-馆-与-向-海-发-展-馆

第一篇章：共享 宜人港湾

一、“一港双城” 序厅共享

1、主题影片

曹妃甸，位于唐山南部沿海，面积 2114 平方公里，其中陆地面积 1408 平方公里，海洋面积 706 平方公里，常住人口 35 万。这里，承载着实现“三个努力建成”、打造河北新的增长极、建设“一港双城”的历史重托，寄托着孙中山先生大港兴国的蓝色梦想，流传着唐太宗李世民与曹妃的爱情故事。

2003 年大幕拉开，十几年艰辛，沧海变桑田。数万建设大军宵衣旰食，栉风沐雨，取得令人瞩目的成就，连续 7 年跻身“全国综合实力百强区”。蓄势待发的曹妃甸，正沿着“三个努力”建成方向奋前行。

（需制作）

2、主题背景墙

曹妃甸定位：开放、活力、宜居的国际化、现代化滨海城市

“三个努力建成”重要引擎、京津冀协同发展示范区、“一带一路”交汇点、自由贸易试验区、河北沿海增长极、唐山“一港双城”战略核心承载区。

以“世界一流综合贸易大港、环渤海新型工业化基地、高品质的现代化滨海城市”三大功能为支撑，建设为东北亚地区经济合作窗口城市的引领区，环渤海地区新型工业化基地的支撑区，首都经济圈重要支点的示范区。

建议以海洋元素为主题，设计序厅艺术空间

3、领导关怀

总书记



（总书记视察首钢）
各级领导

二、优势共享

（一）区位优势

1、地理区位

曹妃甸地处环渤海中心地带，面朝东北亚，背靠三北，毗邻京津，是“一带一路”交汇点，是国际国内两个循环的重要连接点。



（“一带一路”交汇点）

2、交通体系——连通陆海、畅达全球

曹妃甸拥有深水岸线 116 公里，已建成港口泊位 100 个，开通国内外航线 110 条，建成进港铁路 4 条、公路 5 条，形成较为完善的海铁联运体系，连通陆海、畅达全球。

配图：

曹妃甸交通图，展示与西北、蒙古、俄罗斯、日韩的交通联系。（重新设计制作）

使命二：打造开放门户，融入“一带一路”建设

■ 推进一带一路建设，融入京津冀开放新格局

建设深水大港：服务北京和雄安新区发展，打造北京和雄安的便捷出海口。开拓海陆贸易大通道，发展海铁多式联运，打造中蒙俄、中新欧“一带一路”贸易枢纽。

■ 拓展对外贸易新平台，大力完善港口功能

建设自贸区，提升港口国际物流和贸易资源配置功能。实行高水平贸易和投资自由便利化政策，推进国际产能合作，形成贸易、生产、服务全球化网络，打造“区内国际双循环”的重要节点。

■ 保障京津冀地区天然气原油能源供给安全

推动京津冀区域环境治理，加快天然气清洁能源的供给储备，建设大型能源储运基地。



(1) 公路

(2) 铁路

(3) 机场、码头

(4) 管廊

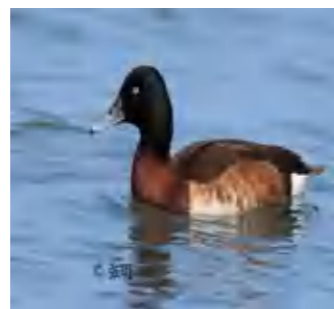
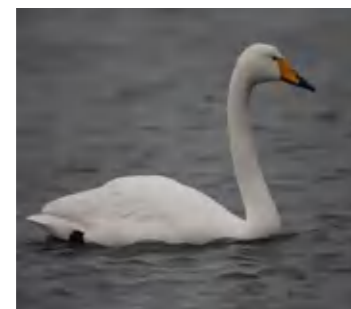
(二) 资源优势

1、自然资源

曹妃甸地区石油储量 10 亿吨以上，天然气储量 780 亿立方米以上，原盐年产量 200 万吨。经济。淡水湿地、龙岛极具旅游开发价值。鱼米虾蟹农副产品一应俱全，是名副其实的鱼米之乡。生态资源。曹妃甸湿地是众多储翻类、雁鸭类、鹭类等水鸟及鸣禽的繁殖地，现有鸟类资源 307 种，部分鸟类数量达到国际重要湿地标准的标准。

2、生态资源

曹妃甸湿地是东亚-澳大利西亚候鸟迁徙的重要“驿站”，也是众多鸕鹚类、雁鸭类、鹭类等水鸟及鸣禽的繁殖地，被国际湿地组织涉禽鸟类专家马克·巴特先生称为“潜力巨大，不可多得的湿地”。



(1) 生态环境

湿地与鸟类自然保护区

淡水湿地生态系统

咸水湿地生态系统

湿地水鸟

曹妃甸湿地和鸟类省级自然保护区变迁史

多项行动护好鸟类栖息地

(三) 港口优势

曹妃甸是禀赋天成、实力雄厚的世界大港。曹妃甸水深、港阔、地广，港区可建泊位 384 个，是世界级钻石良港。累计建有矿石、煤炭、原油、LNG、散杂、件杂、集装箱、木材等生产性泊位 100 个，通过能力 4.8 亿吨，目前已开通国内外贸易航线 110 余条，可直达日、韩、美、英等 70 多个国家和地区。

三、文化共享

(一) “古甸新生” 发展沿革

1、地区由来

1.1 古甸传说

曹妃甸的名字来源于一个古老动人的传说。相传 1300 多年前，唐太宗李世民在东征途中路过此岛，随行的一曹姓爱妃不幸染疾而亡。唐王为寄哀思，颁旨在此岛上建殿塑像，赐名“曹妃殿”。后来，人们在绘制航海图时，为了书写方便，就把“曹妃殿”中的“宫殿”的“殿”字改为了“沙甸子”的“甸”，曹妃甸便由此得名。900 多年前，妈祖文化传入曹妃甸，现存始建于北宋徽宗年间的妈祖庙古迹。明清时期，沿海居民从事捕捞、晒盐。

2、百年梦想

1919 年，伟大的民主革命先驱孙中山先生就把深遂的目光投向了曹妃甸，在他的《建国方略》中写到：“兹所计划之港，位于直隶湾（渤海湾）最近深水之一点。——顾吾人之理想，将欲于有限时期中发达此港，使之与纽约等大，为世界贸易之路”。孙中山先生心目中的北方深水大港，指的就是曹妃甸。时近百年，曹妃甸正将中山先生的蓝色梦想变为现实。

建议设计《国之方略 百年梦想》复原艺术空间

3、多元文化

曹妃甸的历史文化是多元的，先人熬盐煮碱、渔猎谋生的渔盐文化，30万农工垦荒植稻、开渠引水的农垦创业文化，曹妃甸落潮湾救治八路军伤员“北方沙家浜”的红色文化，以评剧为主的冀东三支花的民俗文化、张灿故里的名人文化、以妈祖信仰为核心发展起来的“妈祖文化”等，构成了曹妃甸丰富的文化内涵。

(二) 建设历程

1、发展大事记

1993年，曹妃甸工程启动前期工作。
2003年3月，通海公路开工，开发建设拉开了序幕。
2003年10月，首钢京唐钢铁联合有限公司挂牌成立。
12月，曹妃甸第25万吨级码头开港通航。
2006年11月，曹妃甸原油码头正式获得国家核准。
12月，迁曹铁路全线正式通车。
2007年3月，首钢京唐钢铁联合有限公司钢铁厂项目正式开工。
6月，“希望之舟”唐曹高速连接线跨纳潮河特大桥正式开工建设。
2008年1月，《曹妃甸循环经济示范区产业发展总体规划》获国家批复。
11月，唐曹高速公路全线通车。
2009年3月，曹妃甸新城开工建设。
12月，曹妃甸煤炭码头建设工程获得国家发改委核准。
2010年4月，曹妃甸通用码头开通外贸班轮航线。
6月，首钢京唐钢铁厂一期工程竣工投产。
2011年3月，曹妃甸港区完成第一笔保税业务。
3月，中国石油唐山液化天然气项目开工。
2012年7月，唐山市曹妃甸区成立。
11月，唐山港曹妃甸港区煤炭码头起步工程通过竣工验收。
2013年1月，曹妃甸国家级经济技术开发区设立。
10月，综合保税区通过国家正式验收。
2014年1月，文丰木材码头正式开港通航。
5月，曹妃甸港区货物吞吐量突破1亿吨。
12月，华润电力曹妃甸电厂二期项目获国家发改委核准批复。
2015年12月，张唐铁路通车运营。
2016年9月，华北理工大学搬迁正式启动。
2017年12月，河北省委书记王东峰同志来曹妃甸视察指导，提出唐山“一港双城”战略布局。
12月，曹妃甸石化产业基地规划环评审查正式通过。
12月，汽车整车进口口岸通过省级正式验收。
2018年3月，曹妃甸港区中欧国际班列正式开通。
6月，唐曹铁路通车。
7月，曹妃甸跨境电子商务综合试验区获得国家批复。
2019年6月，市委决定以曹妃甸为核心，对唐山沿海一带发展统筹规划，高质量高水平打造沿海经济隆起带。
6月，京唐曹赛艇运动年组举行。
8月河北自由贸易试验区曹妃甸片区成立。
2020年3月，旭阳炼化一体化项目环评报告获批。
4月，环渤海城际高铁曹段启动前期工作。
2021年4月，冀东油田储气库群项目正式开工。

☆2、“陆海统筹”历年卫片



(2002)



(2007)



(2014)

建议设计《生长的曹妃甸》多媒体艺术空间

四、成果共享

(一) 建设成果

十几年间，广大建设者栉风沐雨、砥砺前行，书写了一部战天斗地的奋进史，曹妃甸大地发生翻天覆地的变化。

经济建设：

投资累计超过 7000 亿元，投产亿元以上重大项目 200 余个。2020 年，地区生产总值跻身全市前三，一般公共预算收入、固定资产投资位居全市首位。

改革开放：

投资累计超过 7000 亿元，投产亿元以上重大项目 200 余个。2020 年，地区生产总值跻身全市前三，一般公共预算收入、固定资产投资位居全市首位。

城市发展：

城市核心区开发面积 20.8 平方公里，落地项目近百个，以曹妃甸新城为核心的唐山沿海新城强势崛起。

民生事业：

民生支出占财政支出的 75%以上，教育、医疗、扶贫、社保等领域民生实事工程全部落实，城镇和农民人均可支配收入完成全面建成小康社会翻番目标。

始终坚持以习近平总书记“三个努力建成”重要指示领航定向、统揽全局，认真落实东峰书记历次批示要求特别是“按城市规划标准编制曹妃甸区总体规划，完善曹妃甸的功能分区”的要求，确保规划编制的正确方向。

始终坚持把握曹妃甸在京津冀协同发展战略中的五个定位、唐山“一港双城”发展布局中“一港又一城”的战略位置、唐山南部沿海高质量发展经济带“一主五区”总体格局的核心位置，将一域发展融入国家和省市大局，体现曹妃甸的战略地位和突出作用。

始终坚持在唐山市国土空间总体规划等上位规划的框架内谋篇布局、有机衔接。

第二篇章：共建 现代港城

一、战略共建：上位规划

(一) 京津冀协同发展

京津冀协同发展战略总体定位：以首都为核心的世界级城市群、区域整体协同发展改革引领区，全国创新驱动经济增长新引擎，生态修复环境改善示范区。

习近平总书记亲自谋划并推动的《京津冀协同发展规划纲要》，对曹妃甸提出“五个定位”：

有序疏解北京非首都功能的战略合作区；

打造世界一流石化基地；

建设国家原油战略储备库；

京冀共建曹妃甸协同发展示范区；

将天津滨海新区政策延伸至曹妃甸。



(京津冀协同发展区位图)



(唐山定位)

(二) “一港双城” 总体部署

(1) 唐山市“一港双城”总体部署

按照总书记对唐山提出的“三个努力建成”、“三个走在前列”重要指示和“京津冀协同发展”国家战略部署，省委、省政府对唐山城市和经济发展的“一港双城”战略布局，是唐山加快新型城镇化建设的方向，更是唐山发挥比较优势、补齐发展短板的有力举措。



(“一港双城”总体布局图)



(“一港双城”下曹妃甸定位)

(2) “一港”即以曹妃甸港为核心的唐山港

(3) “双城”即唐山市主城区和曹妃甸新城

(4) 曹妃甸在一港双城结构中的重要角色定位

(三) “南部沿海” 战略

(1) “南部沿海” 战略

空间范围



现状概况



开发区名称	面积 (平方公里)	人口 (万人)	GDP (亿元)	固定资产投资 (亿元)	其他指标
曹妃甸新城	530	30.03	22.40	8.74	1840.8
海港开发区	157	0.35	4.65	3.07	364.3
曹妃甸工业区	—	0.35	0.35	0	103.2
曹妃甸港口区	—	8.16	2.11	6.05	403.7
合计	687	38.89	33.51	17.86	2712.0

(2) 空间结构

“一主五区多节点”

一主。即唐山沿海新城主城区。是唐山南部城市的主城区，面向全域，培育行政办公、文化会展、教育研发、科技创新、总部经济、商务金融、滨海旅游、体育健身、医疗康养、高端居住等职能，打造高品质现代化滨海城区。

五区。经济开发区、南堡丰南海洋化工发展区、临港钢铁石化产业发展区、唐山国际旅游岛、京唐港临港产业发展区。产城融合发展组团，推动南部沿海传统产业提质增效、迈向中高端，构建绿色、创新、智能的世界级先进制造业集群。

多节点。孙塘庄镇、双井镇、汤家河镇等镇及多个特色美丽乡村。以乡村振兴为目标，打造城乡统筹示范区、乡村振兴支撑区、现代生态农业发展示范区、特色农产品消费供应和休闲旅游基地。



(3) 六个统筹

产业统筹
生态统筹
水资源统筹
交通统筹
港口统筹
空间统筹

(4) 曹妃甸——南部沿海重要地位

曹妃甸充分发挥带动示范作用，加快构建以曹妃甸为核心的“一主五区”总体格局，当好唐山沿海经济带高质量发展的龙头。

二、区域共建：国土总规

(一) 历版规划

(1) 城市总规

《唐山市曹妃甸新港工业区城市总体规划（2004-2020）》

2004年12月，国务院审议并原则通过了包括曹妃甸港口在内的《渤海湾地区港口建设规划》和首钢涉钢搬迁规划。在此基础上启动了《唐山市曹妃甸新港工业区城市总体规划（2004-2020）》。规划由唐山市规划局联合发改委共同组织，委托中规院牵头的八家国内顶级设计单位，从城市、产业、港口、交通、海洋动力等方面进行分析研究，开展工业区总体规划的编制工作。



曹妃甸新港工业区城市总体规划



(2) 新城规划

曹妃甸新城总体规划（2008—2020）



曹妃甸新城总体规划



(二) 国土空间规划

(1) 国土空间现状图

曹妃甸规划范围总面积 2114.0 平方公里,包括:陆域面积 1408.14 平方公里和海域面积 705.86 平方公里。现状建设用地面积 522.99 平方公里,其中城镇建设用地 101.01 平方公里(人均 449 平方米),农村建设用地 48.06 平方公里(人均 589 平方米)。农林用地总面积 688.22 平方公里,其中耕地 305.65 平方公里。

(2) 国土空间规划分区图

全区共划定生态保护区 150.43 平方公里、自然保留区 23 平方公里、永久基本农田集中区 236.89 平方公里、城镇发展区 535.38 平方公里、农业农村发展区 348.43 平方公里、海洋发展区 647.51 平方公里、矿产能源区 172.53 平方公里。

(3) 国土空间三条控制线规划图

统筹划定三条控制线。按照保护优先、实事求是的原则划定生态保护红线 159 平方公里,其中包括陆域生态红线 111.88 平方公里、海洋生态红线 47.12 平方公里。

严格落实永久基本农田保护任务,按照量质并重的原则优化永久基本农田划定成果,规划 2035 年全区永久基本农田保护面积 200 平方公里;以国土空间适宜性评价为基础、资源承载力为约束,与生态保护红线和永久基本农田划定相协调,划定城镇开发边界 535.38 平方公里。



(4) 国土空间总体规划图

构建一主六辅多点的空间格局。

一主：即主城区。

面向全域，培育行政办公、文化会展、教育研发、科技创新、总部经济、商务金融、滨海旅游、体育健身、医疗康养、高端居住等职能，打造高品质现代化滨海城区。

六辅：经济开发区、精品钢铁产业区、现代化工产业区、自由贸易区、港口商务区、现代生态农业区。

多点：孙塘庄镇、双井镇及多个特色美丽乡村。



(5) 生态空间布局规划图

为落实京津冀“一区三带多廊”生态安全总体格局，结合曹妃甸区自身特点，构建曹妃甸“双核一带六廊多点”的生态安全格局，维护生物多样性。“双核”指：曹妃甸湿地和鸟类自然保护区、海洋生态核心；“一带”指区域性滨海-内陆生态保护带；“六廊”为多条水系构建的区域性生态联系绿廊；“多点”为：生态安全战略节点，青龙湖、水源保护区、平原水库、河口湿地等节点。



(三) 总规沙盘



(总体规划图)



使命一：

建设国之重地，服务京津冀协同发展

使命二：打造开放门户，融入“一带一路”建设

使命三：落实“三个努力建成”，支撑“一港双城”

使命四：唐山沿海增长极和高质量发展示范区

环渤海地区经济合作港口城市的 引领区	环渤海地区新型工业化基地的 支撑区	首都经济圈重要支点的 示范区
<p>释放港口优势，做强发展引擎，发挥“国开区+自贸区+综保区+跨境电商试验区+中日韩循环经济示范区”的平台作用</p> <p>深耕日韩，面向东北亚，融入全球经济，打造世界一流综合贸易大港，培育国际合作和竞争新优势，构建新时代全面开放新格局。</p>	<p>聚集产业，厚植增量，坚持特身向海，创新引领，建立高质量现代产业体系，提升产业基础高级化、产业链供应链现代化水平</p> <p>构建绿色、创新、智能的世界级先进制造业产业集群。</p>	<p>对接京津，服务京津冀，融入首都京津冀协同发展国家战略，深入参与“一带一都”建设</p> <p>完善城市功能，提升城市品位，彰显城市特色，打造京津产业转移的承载地和非首都功能疏解的新空间，加快建设高品质现代化滨海新城。</p>

三、功能共建：重点规划

(一) 重点片区

1.1 曹妃甸区“一主六辅”控规

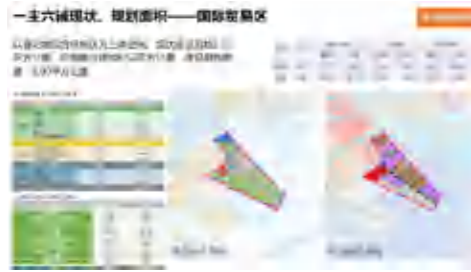
主城区



(主城区建设现状)

港口商务区





城乡统筹发展区

107 个美丽乡村

京津冀优质农产品供应基地、全省滨海休闲渔业产业区



1.2 新城控规

发展历程



(新城发展历程)

2008-2020)

规划定位

曹妃甸新城规划定位为绿色生态、智慧创新、美丽宜居的现代化滨海城市核心区。

在用地布局上统筹生态、生活与生产三大空间，利用内部水系、绿廊，联系联系区域重要性生态廊道，构建网络化城市蓝绿空间基底；按照主导功能明晰、各类功能混合的原则，合理布局生活、生产功能，推动全域用地功能混合。



生态格局

协守区域生态格局，加强滨海区域生态保护，顺应现状自然河流廊道，形成“一湾一带三廊”生态空间骨架。北部生态廊道主要承担生态涵养、防风调洪等功能；中部河流生态廊道主要承担明确城市空间结构、保障城市防洪排涝安全，提供生态户外运动休闲游憩活动等功能；南部生态湾主要承担调节区域水位、生态保育、城市形象展现、游憩休闲等功能。



曹妃甸新城滨海城区西至青龙河、北至环渤海城际铁路、东至小清河、南至滨海大道，面积

约 100 平方公里，其中建设用地规模约 70 平方公里。规划人口 65 万人左右。以溯河为界，溯河以西城市片区为起步区，溯河以东城市片区为拓展区。



(滨河区)

规划)



(新城区滨河区组团)



(新城核心区详细规划)



(总平

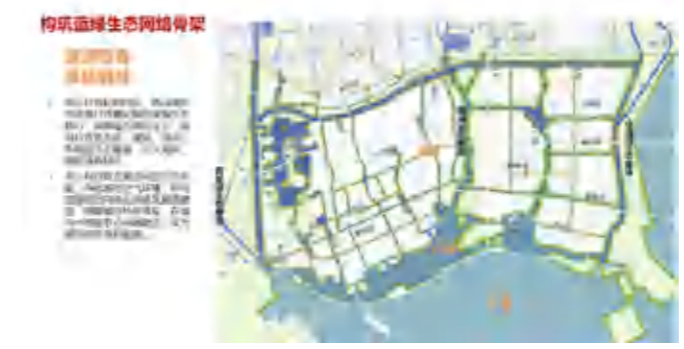
面图)



(水系联

通)

协守区域生态格局，加强滨海区域生态保护，顺应现状自然河流廊道，形成“一湾一带三廊”生态空间骨架。北部生态廊道主要承担生态涵养、防风调洪等功能；中部河流生态廊道主要承担明确城市空间结构、保障城市防洪排涝安全，提供生态户外运动休闲游憩活动等功能；南部生态湾主要承担调节区域水位、生态保育、城市形象展现、游憩休闲等功能。



(生态网络骨架)



功能布局

功能布局——“空间联动 功能互补”，构筑“一带双心、三轴多节点多片区”的城市空间结构。



2、构建“活力”之城

■ 构筑“一带双心、三轴多节点多片区”的城市空间结构

“一带”：结合新港大道，联系临港城市、国际旅游岛，集中布局城市核心功能，串联临港城区，形成临渤海东西向区域联动发展的城市功能集聚发展带

“双心”：结合临渤海城市发展带与两纵向城市发展轴的交汇点，形成两中心，分别为：依托曹妃甸自贸区建设形成的自贸区商务中心，依托生态景观资源打造的国际合作中心

“三轴”：内部依托城市中部交通走廊、生态走廊，打造一横两纵共三条产业发展轴。东部结合高新产业片区，形成产研融合示范轴，西侧结合高校科研资源打造科创融合发展轴，横向部分依托渤海大道，串联东侧高新产业与西侧高校科创资源，形成科创产研一体化发展轴

“多节点”：依托曹妃甸站形成高铁服务节点，集聚高校资源形成创新孵化节点、科创服务节点，融合产业、生产服务、生态打造产研融合示范节点，融合生态科技，打造高新产业节点

“多片区”：多个主题功能鲜明、职住相对平衡、公服配套完善的城市建设片区



（新城空间结构）

结构）

“一带”：结合新港大道，联系临港城市、国际旅游岛，集中布局城市核心功能，串联临港城区，形成临渤海东西向区域联动发展的城市功能集聚发展带

“双心”：结合临渤海城市发展带与两纵向城市发展轴的交汇点，形成两中心，分别为：依托曹妃甸自贸区建设形成的自贸区商务中心，依托生态景观资源打造的国际合作中心

“三轴”：内部依托城市中部交通走廊、生态走廊，打造一横两纵共三条产业发展轴。东部结合高新产业片区，形成产研融合示范轴，西侧结合高校科研资源打造科创融合发展轴，横向部分依托渤海大道，串联东侧高新产业与西侧高校科创资源，形成科创产研一体化发展轴

“多节点”：依托曹妃甸站形成高铁服务节点，集聚高校资源形成创新孵化节点、科创服务节点，融合产业、生产服务、生态打造产研融合示范节点，融合生态科技，打造高新产业节点

“多片区”：多个主题功能鲜明、职住相对平衡、公服配套完善的城市建设片区

☆ “新城景观”风貌影院

坚持现代化城市建设和地方本土特色相结合，坚持尺度宜人、疏密有度、错落有致，控制高度分区、塑造天际线、引导城市色彩和城市肌理，营造体现创新、融入自然，湖湾联海、多脉融城的特色景观，塑造北方滨海风格、现代创新风范、蓝绿交融风光的城市风貌。

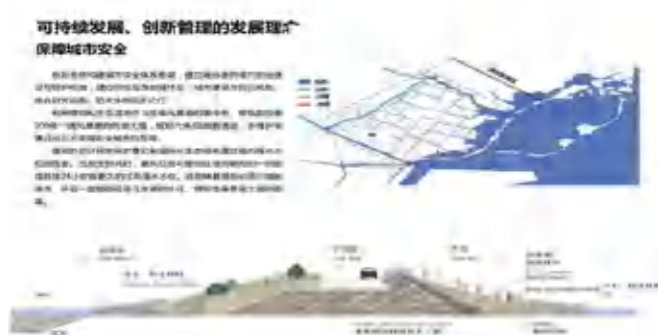


山海相融，绿水融城

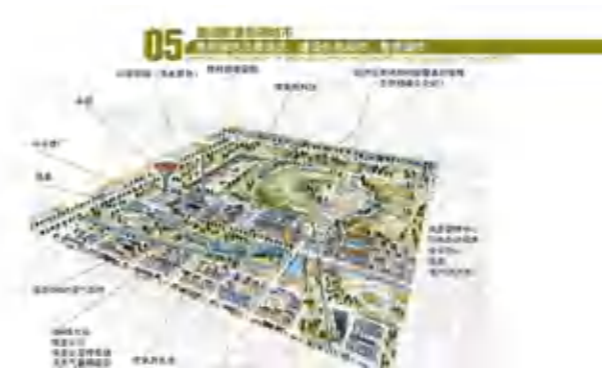


城市防灾

坚持预防为主、防抗救相结合，坚持常态减灾和非常态救灾相统一，高标准建设防洪排涝、消防、抗震、人民防空、应急避难、公共安全等设施，城市综合防灾设施完备率达到 100%，全面建设安全韧性城市。



智慧低碳



(绿色出行路网系统)



(TOD 综合开发组团)

煤炭消费总量控制

推广绿色建筑应用

能源结构优化

发展绿色农业

倡导低碳生活

智慧城市

1.3 自贸区控规

自贸区通过建立中央景观轴线空间，南北贯通，统领全局，串联城、岛、湖，打造集商务办公、商业金融、商务贸易、公服配套、休闲消费为一体的高品质现代化滨海城区。通过城市阳台、立体天街、空中环廊等空间组织，形成长度 1.2 里、宽度 120 米的景观中轴，作为自贸区的标志性城市空间，沿景观中轴布局商务办公、商业金融、商务贸易、公共服务等功能，打造高品质现代化的自贸区 CBD。



通过城市阳台、立体天街、空中环廊等空间组织，形成长度 1.2 里、宽度 120 米的景观中轴，作为自贸区的标志性城市空间，沿景观中轴布局商务办公、商业金融、商务贸易、公共服务等功能，打造高品质现代化的自贸区 CBD。

1.4 临港商务区控规

充分发挥滨海生态环境优势，积极引入京津冀高端公共服务资源，加强与京津冀地区在各领域的合作，培育教育研发、科技创新、总部经济、商务金融、文化会展、休闲旅游、健康养老、居住生活等 8 大功能。



(临港商务

区控制规划)



(新城中央商务区)

1.5 站前区控规

以曹妃甸站为核心，南北向打通站前轴线，东西向以主干道和河流串联空间，打造以商务办公、公寓居住、酒店会展、商业休闲为主要功能的高铁站区。



高铁站周边布局方便通勤的居住社区，以高铁站带动周边生活及发展，主要由站前的综合商务商业中心、商业综合体、会展中心、滨水酒店、沿河商业街、公寓等组成。



高铁新城区



1.6 滨水区控规

滨水区位于曹妃甸新城核心区南部，城市南部滨海地带至滨海大道以北围合区域。



构建“一湾两湖、五区四岛”的特色空间格局。东西两湖分别是观海湖和听涛湖，由东到西形成乐享休闲、活力海岸、生态度假、国际会客、旅游康养五大特色片区，打造海湾文化旅游标杆和国际特色门户形象。在滨水区营造活力岛、文化岛、休闲岛、生态岛四个特色岛屿，进一步丰富滨水区的文化旅游特色。



充分利用项目特有的内湖景观资源，在观海湖打造活力岛、文化岛、休闲岛三座特色岛屿，形成极具特色和可识别度的高品质城市空间环境，营造商业消费、文化体验、休闲度假等功能空间，展现现代滨海城市特色风貌。



活力海岸 是滨海区域最具活力的区域，串联城、岛、湖，打造集商务办公、商业金融、文化娱乐、休闲消费为一体的高品质现代化滨海中心区。



(二) 专项规划

2.1 耕地与基本农田保护

保障粮食安全，坚守耕地、永久基本农田底线。
保障 275.15 平方公里耕地保有量。



2.2 铁路集疏港总体规划

构建“水铁空路 管道”五位一体的对外交通体系，加快融入全市、全省“两群”“两网”。曹妃甸区迁曹、唐呼、水曹、唐曹、汉曹 五条干线铁路，构建覆盖全区的“干线铁路+编组站+专用线”的多式联运集疏运体系。建设环渤海城际铁路，实现 20 分钟入津，1 小时到达北京、雄安。



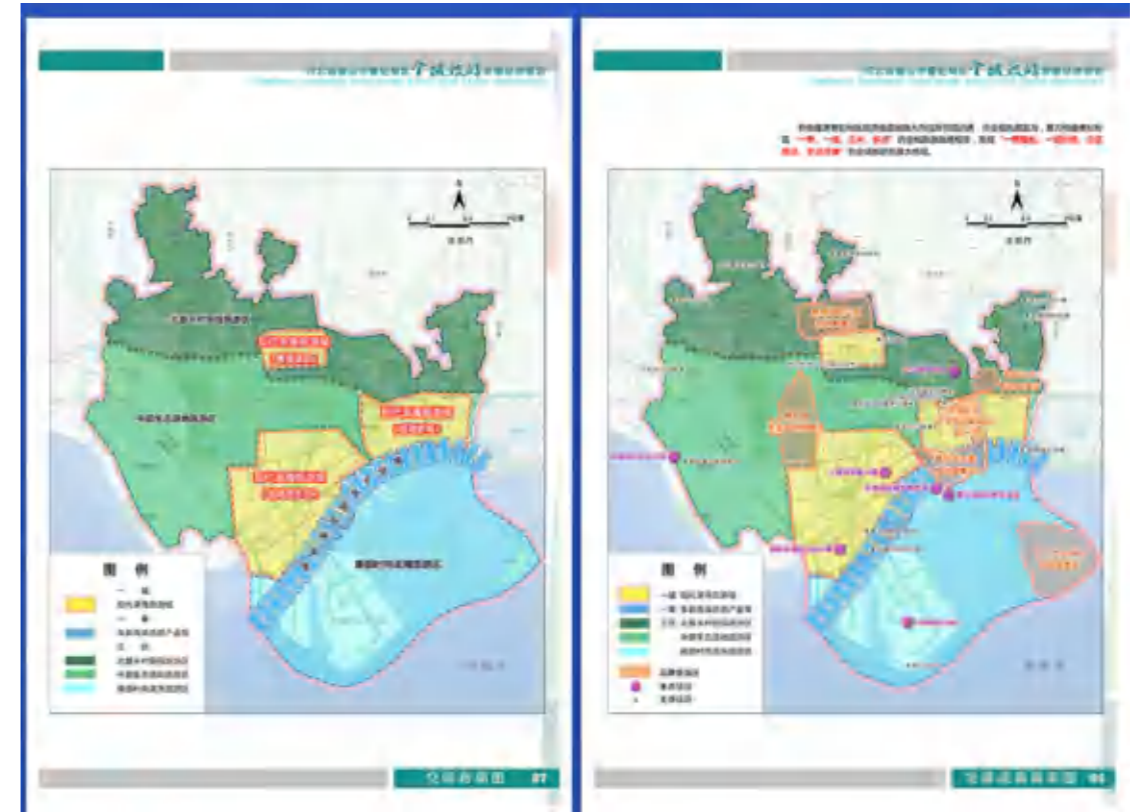
2.3 全域旅游规划

积极推进曹妃甸区旅游由湿地独大向沿海引领迈进，向全域拓展发力，着力构建曹妃甸区“一带、一城、三片、多点”的全域旅游战略框架，形成“一带隆起、一城引领、三区联动、多点支撑”的全域旅游发展大格局。

一带：多彩海滨旅游产业带；

一城：现代滨海旅游城；

三区：南部时尚滨海旅游区、中部生态湿地旅游区、北部乡村田园旅游区



2.4 土地综合整治规划

牢固树立“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，实施全域国土综合整治和生态修复，构建“山水林田湖草”命运共同体，规划到 2035 年，国土综合整治补充耕地数量不低于 1400 公顷，陆海统筹资源利用与生态修复，预计全区新增生态修复面积不低于 110 平方公里。



2.5 公共服务设施专项规划

实践 15 分钟生活圈理念，按照城市功能混合多元、规模合理适度，建设 15 个生活圈社区。合理布局居住、就业、公共服务、商业消费等各项生活就业功能，营造服务便捷、职住均衡的生活就业环境。

公共管理设施布局 统筹行政管理、市民服务、公共服务等，在自贸区核心区内布置核心市民中心，同时以方便群众、功能齐全、经济适用、便于服务为目标，分级建设社区级公共管理设施。

(1) 城市生活圈布局

(2) 公共管理设施布局

(3) 文化设施布局

(4) 教育设施布局

(5) 体育设施布局

(6) 医疗卫生设施布局

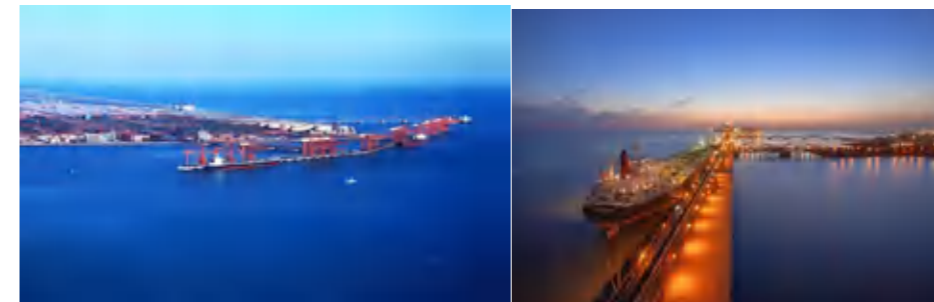
(7) 公园体系规划

第三篇章：共赢 赋能海洋

(向海发展专题展厅)

一、经济共赢：海洋经济

(一) “海洋之窗” 港口专题（合作引领）



1.1 港口布局（东部、中部、西部）

按照《唐山港总体规划》和《唐山港总体规划调整》，曹妃甸港区总规划岸线长度 125.7 公里，可建泊位 412 个，规划港区面积 138.6 平方公里，将发展为服务我国北方大宗物资转运和环渤海新型工业化基地的大型综合性港区，利用深水岸线资源优势，发展油气、铁矿石等大宗能源、原材料转运、储备、贸易功能，承担“北煤南运”的重要任务；为临港冶金、石化、装备制造等大型重化工业服务。

根据规划形态，对港区主体功能区分为东、中、西三区。

港口专题研究



(2) 港口航线

曹妃甸港区已开通航线 110 条，国内航线 61 条，国际航线 49 条。

港口补充内容

曹妃甸港区已开通航线110条，国内航线61条，国际航线49条。

(一) 不定期航线84条。

曹妃甸港区开通不定期航线84条。其中，国内航线39条，国际航线45条，主要是矿石、煤炭、钢材、石油、LNG及木材等大宗货物的整船装运，无固定的停靠码头和航线运营公司。

(二) 定期航线26条。

曹妃甸港区内由港口企业和船公司合作开辟的定期航线共有26条，国内航线有22条、国际航线4条，运输货物为集装箱、煤炭和钢材。

补充说明材料

曹妃甸区内陆港名单

序号	内河港名称	开通日期
1	包头内河港	2016年11月
2	二连浩特内河港	2016年11月
3	乌兰察布内河港	2017年9月
4	石嘴山内河港	2017年11月
5	阿拉山口内河港	2018年4月
6	满洲里内河港	2018年10月
7	曹妃甸内河港	2018年12月
8	十都河内河港	2019年6月
9	兰州内河港	2019年9月
10	甘泉堡内河港	2019年9月
11	商都内河港	2019年10月
12	榆林内河港	2019年11月
13	库车内河港	2020年7月
14	西安内河港	2020年8月
15	魏家峁内河港	2020年11月
16	北京内河港	2021年8月

74

设计要求——依据此表数据制作航线图（吞吐量表）

(3) 货物品类



(六大物流贸易中心)

(4) 港口编制

原港口规划编制情况

根据2020年唐山市人民政府批复的《唐山港总体规划调整》，曹妃甸港区共规划码头岸线125.7公里，规划港区面积138.6平方公里，可建设各类泊位412个，预测至2030年，吞吐量达到7.25亿吨。



(港口规划编制情况)

补充说明材料

序号	功能区	岸线长度 (km)	面积 (km²)	备注
一	曹妃甸港区	75.45	64.4	在曹妃甸港区范围内
1	曹妃甸中港区	2.4	2.4	
2	曹妃甸南港区	1.9	2.9	
3	曹妃甸北港区	1.2	—	
4	曹妃甸西港区	1.9	1.9	
二	曹妃甸港区	49.46	214.2	
1	曹妃甸中港区	5.2	5.2	
2	曹妃甸南港区	5.7	4.7	
3	曹妃甸北港区	2.3	—	
4	曹妃甸西港区	1.8	1.8	
5	曹妃甸东港区	7.4	7.4	
三	曹妃甸港区	10.14	119.3	
1	曹妃甸中港区	4.1	4.1	
2	曹妃甸南港区	5.2	5.2	
四	曹妃甸港区	3.6	3.6	
1	曹妃甸中港区	1.8	1.8	
2	曹妃甸南港区	1.8	1.8	
五	曹妃甸港区	45.95	517.5	岸线总长度 1.27km
1	曹妃甸中港区	18.75	237.9	
2	曹妃甸南港区	10.4	40.3	
3	曹妃甸北港区	12.9	12.9	
4	曹妃甸西港区	3.8	3.8	
六	曹妃甸港区	39.42	443.3	
1	曹妃甸中港区	10.3	10.3	
合计		125.7	138.6	
曹妃甸港区		125.7	138.6	
曹妃甸中港区		21.46	21.46	
曹妃甸南港区		11.6	11.6	
曹妃甸北港区		10.7	10.7	
曹妃甸西港区		20.3	20.3	

1.3 港口商务区

功能定位

辅助重大国家战略的能源原材料主枢纽港，世界一流综合贸易大港。

物流功能

(二) 港口商务区

完善港口物流功能

依托港口，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。2017年矿石吞吐量1.2亿吨/年内，吞吐量可提升5000万吨/年。

建设“国际物流通道”走廊：连接曹妃甸港区与京津冀和雄安新区，成为京津冀协同发展重要通道。

扩大港口吞吐能力：2015年，港口吞吐量5000万吨/年，化工吞吐量200万吨/年。

扩大港口吞吐能力：2020年，港口吞吐量6000万吨/年，化工吞吐量300万吨/年。

完善港口吞吐能力：2025年，港口吞吐量7000万吨/年，化工吞吐量400万吨/年。

大力提升港口吞吐能力：2030年，港口吞吐量8000万吨/年。



六大贸易中心

(二) 港口商务区

构建六大贸易中心

煤炭交易中心 3亿吨	矿石交易中心 1亿吨	钢铁交易中心 5000万吨	原油交易中心 5000万吨	LNG交易中心 2000万吨	木材交易中心 700万方
依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。	依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。	依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。	依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。	依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。	依托曹妃甸港区，建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。

三大平台

三大平台：构建价格指数、物流信息、港口金融服务三大平台

母港转型

(二) 港口商务区

建设邮轮母港

- 与天津滨海新区合作，发挥曹妃甸港优势，配合天津邮轮母港发展，通过战略合作，开展邮轮始发航次，建设天津邮轮母港始发航次，形成天津滨海新区邮轮始发航次。
- 2025年建成1个10万吨级邮轮泊位及配套设施，邮轮母港泊位对外开放，实现邮轮始发50艘次，接待出入境旅客20万人次。
- 2030年建成1个22.5万吨级邮轮泊位及配套设施，泊位总长共达1.5公里，邮轮始发100艘次，接待出入境旅客60万人次。



港口转型相关工程

1. 提升改造工程

提升改造曹妃甸港区，提升港口吞吐能力，提升港口吞吐能力，提升港口吞吐能力。

2. 基础设施工程

建设集疏运体系，形成“港口+公路+铁路+海运”四位一体的物流体系。

3. 提升改造工程

提升改造曹妃甸港区，提升港口吞吐能力，提升港口吞吐能力，提升港口吞吐能力。

(港口转型项目)

(二) “以海兴产” 产业专题 (资源支撑)

2.1 产业分区——一主六辅七园区

曹妃甸全域范围内统筹生活、生产、生态空间,构建世界一流的精品钢铁基地、世界一流的绿色石化基地、世界一流的能源储备基地、特色鲜明的高端装备制造基地。按照主导功能,形成定位明确的十个功能区,包括滨海核心区、港口物流区、临港商务区、自由贸易区、国际产业合作区、科技创新区、精品钢铁产业区、现代化工产业区、装备制造产业区、现代生态农业区。



产业类别	主要指标	2020年完成值	备注
钢铁	产量	546.7万吨	2020年利润总额126.4亿元
化工	产量	211.2万吨	2020年利润总额11.1亿元
装备制造	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
现代化工	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
现代生态农业	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
港口物流	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
临港商务区	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
自由贸易区	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
国际产业合作区	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨
科技创新区	2020年港口吞吐量	1600万吨	2020年港口吞吐量1600万吨

(2020年指标完成情况)

2.2 产业体系——4+2+3

突出动能转换,打造“4+2+3”现代产业体系,在建设环渤海新型工业化基地上发挥示范作用。突出动能转换,打造“4+2+3”现代产业体系,在建设环渤海新型工业化基地上发挥示范作用。

(1) 支柱产业 (精品钢铁、绿色化工、港口商贸、装备制造)

精品钢铁

绿色化工

港口商贸

装备制造

(2) 新兴产业 (信息智能、新能源新材料)

信息智能

新能源新材料

(3) 特色产业 (木材加工制造、生态农业、文化旅游)

木材加工制造

生态农业

文化旅游

2.3 产业前景

发展目标

二、生态互赢：海洋生态

(一) 生态肌理

1.1 自然区位

依据北部燕山生态屏障、中部生态屏障，分隔为自然岸线、基本农田、战略留白区，划定生态保护红线，区域内建立多样生态保护区。



1.2 生态格局

构建“一核一带六廊多点”的生态格局，划定生态红线。

(二) 加强水资源保障

● 优化供水结构：2015年用水总量6.47亿立方米

● 优化用水结构

年份	工业用水	农业用水	生活用水	生态用水	其他用水
2015	3.12	1.85	1.12	0.25	0.13

(水资源专题)

重点企业

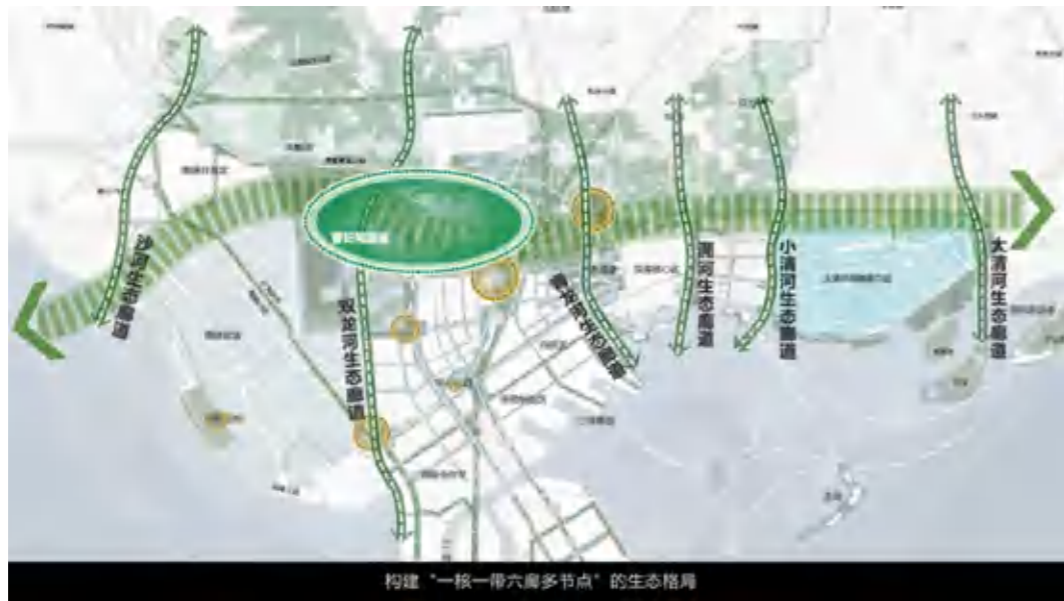
四个一批:工业企业现状

主要行业及2011年1-4月主要经济指标

行业名称	企业数量	产值	同比增长	工业增加值	同比增长
钢铁行业	12	15.2	5.5%	1.2	3.2%
有色金属	15	12.5	4.8%	0.8	2.5%
机械行业	25	18.3	6.2%	1.5	4.1%
化工行业	18	14.7	3.9%	1.1	2.8%
建材行业	10	9.8	2.1%	0.6	1.5%

四个一批:调整情况

- 目前园区以外工业企业共涉及106家企业，现占地面积4605.6亩，主要分布在13个场镇
- 按照“四个一批”相关要求，结合各场镇上报情况，我区未涉及到搬迁入园企业
- 淘汰关停一批、择优做强一批、改造提升一批情况如下：
 - 一、是淘汰关停企业5家，规划占地900.8亩，主要分布在唐坊镇、柳林镇
 - 二、是改造提升企业54家，规划占地1114.3亩，主要分布在唐坊镇、柳林镇、西水镇、三义镇、十义镇、十义镇、十义镇
 - 三、是择优做强企业47家，规划占地2590.5亩，主要分布在唐坊镇、柳林镇、西水镇、三义镇、十义镇、十义镇、十义镇



(生态安全格局)

(一) 落实绿色、低碳理念，多措并举构建生态体系

■ 构建“一带两核六廊多点”生态格局，蓝绿占比达到70%，形成区域性生态安全屏障，构建具有区域支撑作用的生态功能区

- 一带：区域性滨海-内陆生态保护带
- 两核：曹妃甸湿地和鸟类自然保护区、海洋生态核心（城陵盐滩冬保护区、龙岛北海藻类保护区、龙岛沙滩保护区）
- 六廊：多条水系构建区域生态联系绿廊
- 多点：青龙湖、水源保护区、南堡盐场、平原水库、通海水库、落潮湾水库、河口湿地等生态安全战略节点



城水相依、蓝绿交织的生态肌理
地理水文塑造了曹妃甸新城蓝绿交织的枝干

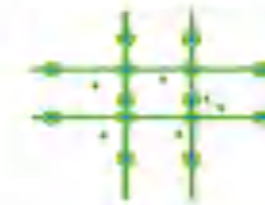
城市外部空间的特色梯度：



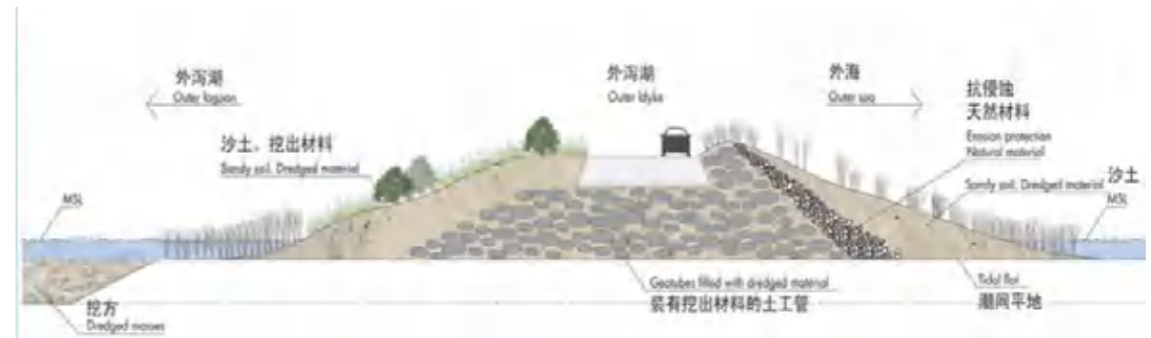
城市南部以海水为主，北部以城市绿地为主，形成良好的生态环境和自然环境，确保物种多样性，提供良好的微气候等。



城市绿化与水系统结构示意图：



城市的水系和水系结构为城市提供良好的生态系统，例如雨水收集系统，同时，沿水系形成的空间为居民提供了公共空间。



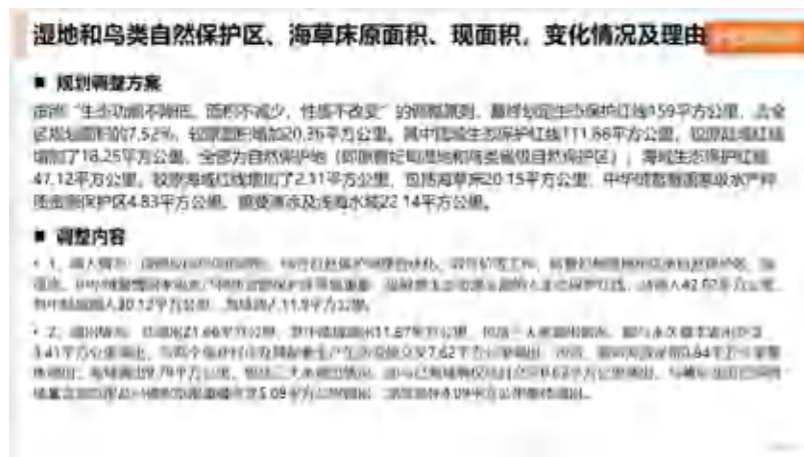
城水相依、蓝绿交织的生态肌理
地理水文塑造了曹妃甸新城蓝绿交织的枝干



(生态防护)



(划定生态红线)



(综合保护区调整新规)

目标：通过一体化生态保护修复，海洋生态环境状况得到全面提升，自然海岸线保有率保持稳定，全域生态服务功能显著提高，生态稳定性明显增强，自然生态系统基本实现良性循环，生态安全屏障体系基本建成，全面建成生态曹妃甸、绿色曹妃甸，打造全国生态文明建设示范区。

1.3 重点工程

统筹推进山水林田湖海系统修复，明确五大生态修复工程。



(二) 生态特区

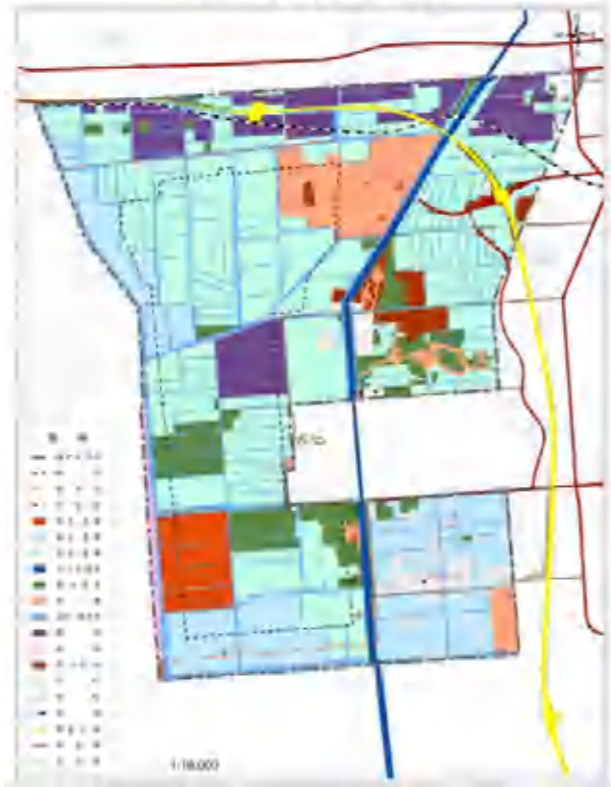
2.1 走近湿地

曹妃甸湿地和鸟类省级自然保护区总面积 11188 公顷。重点保护曹妃甸湿地的芦苇沼泽等天然湿地生态系统，维护湿地生态系统的完整和稳定，保护丰富的生物多样性及其生境，加强珍稀、濒危野生动植物特别是东方白鹤、震旦鸦雀等珍稀湿地鸟类及其栖息地的保护，增强湿地在区域内持续发挥涵养水源、补给地下水、保持水土、调节气候、蓄洪防旱等生态功能的能力。其次，结合保护区现状，针对性地开展湿地修复、违规项目整改等工作，逐步化解历史遗留问题，整体恢复和提升曹妃甸湿地的自然生态功能，实现湿地得到保护，群众得到保障，区域得到发展的目标。



渤海湿地和鸟类省级自然保护区于2005年9月经河北省人民政府批准建立，总面积11064.8公顷，位于唐海县西南部。

保护区湿地资源分布图



1. 林带鹭鸟繁殖区
305.57亩
2. 综合科研实验区
2397亩
3. 须浮鸥繁殖区
405.69亩
4. 苍鹭、草鹭繁殖区
864.52亩
5. 东方白鹳繁殖区
1521亩
6. 扇尾类鸟栖息繁殖区
4683亩
7. 游禽栖息繁殖地
2499亩
8. 鹤类、琵鹭栖息地
2341.5亩
9. 震旦鸦雀、鸬类繁殖地
1230.02亩
10. 天鹅、鸕雁栖息地
7486.96亩

(自然保护区示意图)



(湿地

航拍)

2.2 物种探索

东方白鹳是国家一级保护动物，每年10月下旬到12月下旬，鱼虾资源丰富、生态环境良好的曹妃甸湿地都会吸引大量南下越冬的东方白鹳在此停歇觅食。



(东方白鹳)



(湿地鸟类视频

资料)

2.3 生态修复

(1) 海洋生态核心

基于曹妃甸区围填海生态功能定位，依据围填海项目特征和存在生态问题，精准施策，修复区域包括围填海区、人工岸线、海草床、龙岛等区域。开发建设生态廊道、海草床、生态潜堤、海洋牧场、人工减排湿地等海洋生态保护工程，在近岸以治理岸线侵蚀为抓手，全面推进海洋生态修复。



(岸线修复示意图)

开展龙岛西段岛体修复，实施生态潜堤、沙滩修复等方式，加强龙岛保护；在龙岛海域打造龙岛示范海洋牧场，加大渔业资源增殖放流；加强海草床保护与修复。在曹妃甸工业区东南海堤圈围区域的北侧大坝的两处进行开挖拆除，退围还海，改善曹妃甸工业区东南海堤圈围区域的水文动力环境。





(因地

制宜修复湿地、海草床、海洋海岛海岸带)
建议设计 teamlap 体验空间，以海草床、候鸟和河豚为元素，设计

(2) 林木保护

林地保有量提高 34%
保有量由现状 25.61 平方公里提高到 34 平方公里，增长 8.69 平方公里，增幅约 34%。
加大“四旁”植树造林力度，陆域森林覆盖率达到 7.59%，林木覆盖率由现状 15.55%提高到 22.69%，提高 7.14 个百分点。

构建“一网、两廊、三片、多点”林地格局。
一网：农田防护林网
二廊：骨干交通和河流水系两侧的生态廊道
三片：曹妃甸城区、曹妃甸新城城市内的公园绿地和防护绿地，以及南堡经济开发区近城具有防护功能的林地集中区域
多点：在村庄周边及内部进行林木种植及绿化美化乡村人居环境的区域。



(3) 耕地保护

(1) 生态退耕



(一) 落实绿色、低碳理念，多措并举构建生态体系

落实占补平衡政策：土地整治补充耕地面积为17.44平方公里，可实现区内新增建设占用耕地占补平衡。

推进高标准农田建设：2035年全区高标准农田建设不低于207.51平方公里。

开展山水林田湖草综合防治：2035年通过国土综合整治，补充林地8.69平方公里。

开展城镇低效用地再开发利用：2035年城镇低效利用再利用可达2.43平方公里。

实施农村建设用地整治：在尊重农民意愿的基础上，实施1个村庄的拆迁和农村闲置建设用地复垦，面积0.21平方公里。



关于粮食安全的考虑：规划到 2035 年，曹妃甸区耕地保有量为 275.15 平方公里，与原耕地保护任务保持一致。

关于粮食安全的考虑：规划到 2035 年，曹妃甸区耕地保有量为 275.15 平方公里，与原耕地保护任务保持一致。

规划期间影响耕地数量减少的原因：一是城市发展及其他建设需要占用耕地约 17.15 平方公里；二是开展农业结构调整需要使用耕地 1.8 平方公里；三是生态退耕耕地 6.52 平方公里。

关于占补平衡政策执行情况：规划期间，新增建设是影响耕地减少的主要原因，同时也要看到曹妃甸区还具有一定的后备资源通过土地整治补充耕地，约 17.44 平方公里，可以实现区内新增建设占用耕地占补平衡。

新规划的耕地保护任务完全可以实现：规划实施期间耕地有增有减，通过落实占补平衡政策后，规划到 2035 年，耕地数量可以实现 275.15 平方公里的目标任务。

(2) 油田退采

冀东油田退采区有采矿用地 196 块，面积 707.14 公顷。曹妃甸区政府探索了创新土地利用机制，采用收储、置换等方式，保障土地复垦和生态修复工作的实施，将所有采矿退采区用地，恢复原有土地地貌，还原原有土地用途。同时，城镇开发边界内开展土地复垦与生态修复的过程中，同步加强安全管理，严格落实安全责任，采取系列安全措施，防范和化解存在的安全隐患。

三、未来共赢：总体展望

2035年总体展望

港口转型，建成具有世界影响力的综合贸易大港，全面引领唐山面向东北亚的深度开放与经济合作产业升级，建成环渤海地区完善的港-产-城融合功能体系，支撑唐山打造特色鲜明的先进制造业基地城市提质，建成冀东地区支撑京津冀协同发展的滨海城市，在唐山融入首都经济圈过程发挥示范作用

全面建成

东北亚地区经济合作窗口城市的引领区

环渤海地区新型工业化基地的支撑区

首都经济圈重要支点的示范区

(一) 《飞越曹妃甸》2050 时空影院

(二) 其他公共区域

1、主题临展区

2、企业沙龙

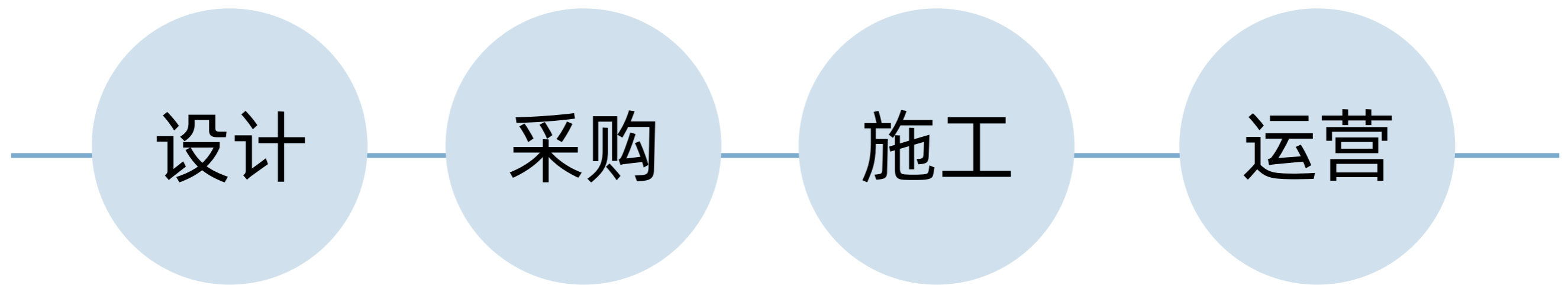
3、商务服务中心

4、文创体验空间

< 运营管理 >

曹·妃·甸·可·持·续·发·展·展·示·中·心
规·划·馆·与·向·海·发·展·馆

EPC+O 模式



一、运营方案

- 运营内容

- 场馆运营

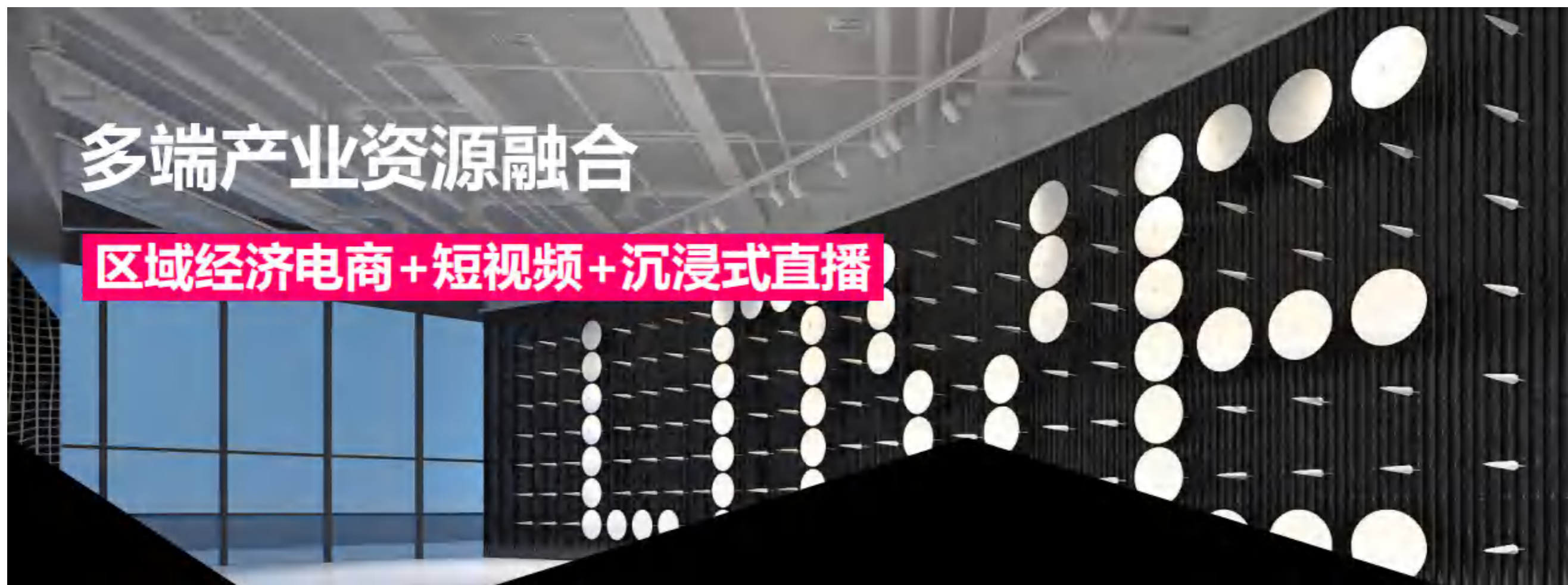
助推地方建设、彰显城市内容、打破行业壁垒，与展馆建设方成立运营公司，共同对展馆进行运营，以丰富经验完善产业链，通过网红打卡展项和沉浸式新媒体技术，打造城市潮流新地标和文化新高地。



一、运营方案

—— 场馆运营

结合网红经济和直播经济，充分运用临展区域，打造首个沉浸式在地品牌运营基地，利用公司资源，以每年 3--5 场的主题文化性活动，实现本土品牌与展馆战略叠加。



一、运营方案

- 运营内容

- 文旅运营

以展馆为载体，以文化 + 创意为核心，通过城市 IP 塑造、展馆交流、艺术展览等形式，充分结合展示中心整体建筑内部餐饮、水吧、休闲中心和建筑外部景观风貌，打造最美滨海艺术展示中心，彰显文旅发展新方向。

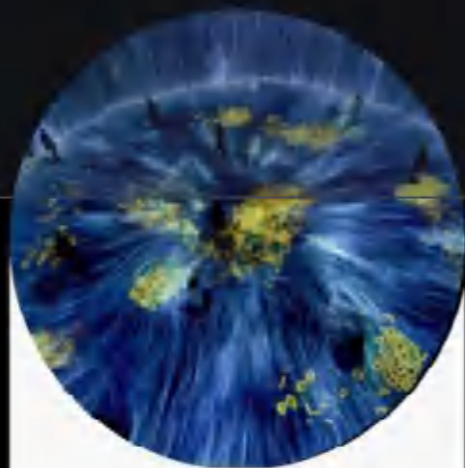
以数字化、沉浸式为载体，赋予曹妃甸崭新的艺术效果，开创城市数字化文旅新模式，构建从场馆、消费环境、内容资源的完整逻辑闭环，助推城市数字化文旅新发展。



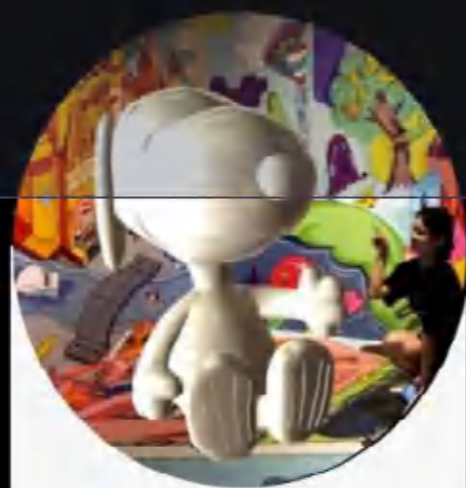
一、运营方案

—— 内容运营

整合文化 + 艺术 + 科技资源，创意连接优质内容与产业场景，通过顶级 IP、展览升级、艺术快闪、文旅夜游、策展型零售等方式的引入，构架多元化数字艺术矩阵，打造文化场馆内容运营创新品牌。



顶级IP



展览升级



艺术快闪



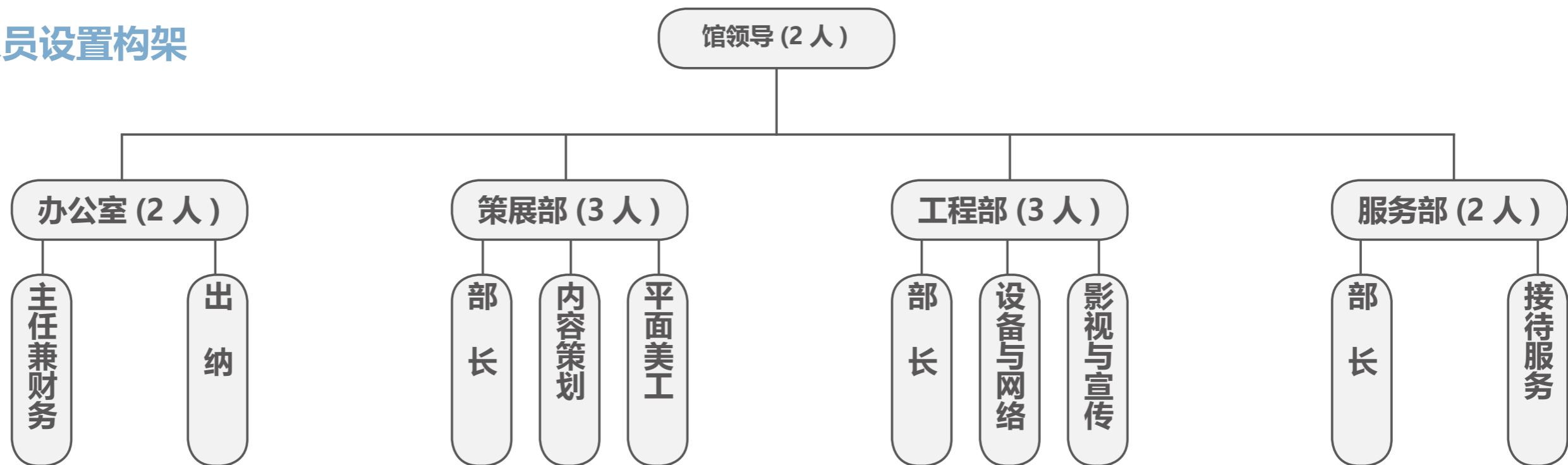
文旅夜游



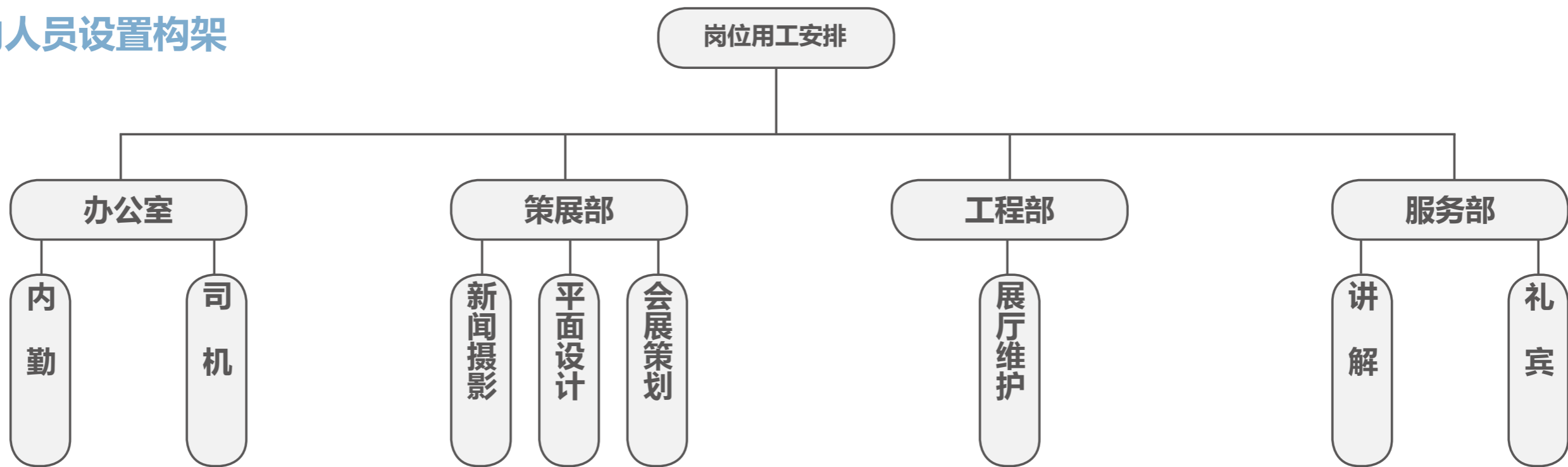
策展型零售

二、展馆组织架构建议

• 编内人员设置构架



• 岗内人员设置构架



三、接待方案

为规范展馆接待管理工作，我们将展馆接待分为以下两级：**贵宾接待**、**常规接待**。

1、贵宾接待

适用于中央、省级、市县级领导考察等情况。

A、成立接待领导小组

由馆长任总指挥，主管副馆长任副总指挥，成立协调组、接待组、保障组、安保组、宣传组。

B、各组分工

协调组：负责与上级单位沟通活动行程，统筹接待方案。

接待组：下设物资筹备组、后勤组、会务组、布置组、检查组、迎候组。

保障组：下设环境整治组、应急保障组，保障接待工作有序进行。

安保组：负责安保维稳、交通保障等工作。

宣传组：负责会议宣传资料、接待手册的设计、制作等。

三、接待方案

贵宾级接待

成立接待领导小组

各组分工

接待组

物资筹备组

负责各组物品采购、租赁、文印等后勤保障工作。

后勤组

负责就餐场地台型设计，绿植、餐具等整体布置摆放及菜品选调等工作。

会务组

负责会议区、休息区台型设计，会中服务。绿植、会议用品等布置、摆放工作。

布置组

负责贵宾休息室搭建、布置工作；展厅讲解、设备调试（含应急预案）、广播车对接调试检测等工作。

检查组

负责视察路线踩点、检查及车辆筹备工作。

迎候组

负责协调警车到高速路主站迎接主要领导，并安排专人专车在高速出口引导参会领导车辆（核对相关信息），并做好展厅、会场、沿途车辆转场疏导等工作。

三、接待方案

2、常规接待

适用于学术团队、企业团体、市民团队等的参观。

由展馆接待办公室统筹安排，分设协调组、服务组等完成具体接待事宜。

- **协调组**

负责与参观单位、团体对接活动行程，统筹制定参观流程。

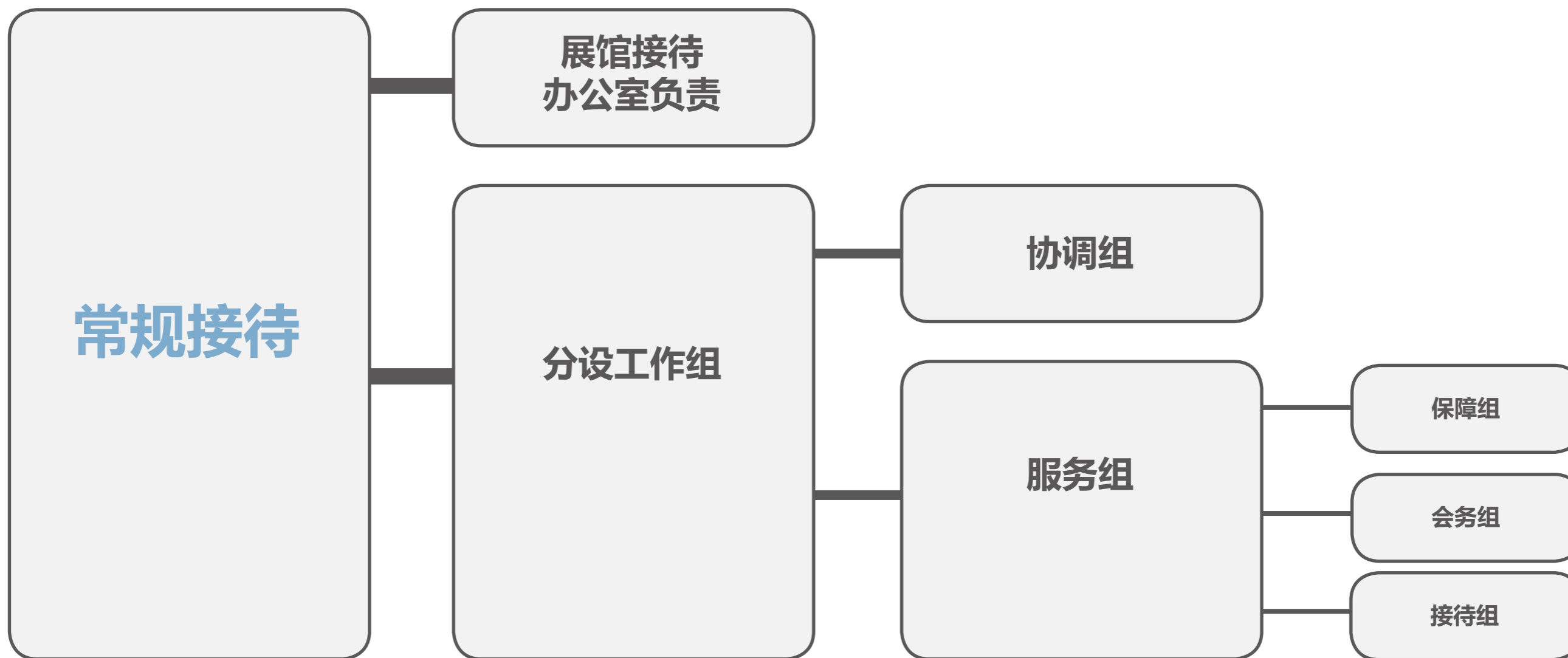
- **服务组**

保障组：与单位、团体对接活动事宜并统筹人员分工。

会务组：负责会场设计，会中服务等工作。

接待组：负责设备调试、展厅讲解等工作。

三、接待方案



四、应急预案

我公司将持续提供应急保障服务，打造售后服务样板工程。

在筹备重要活动或有重要领导考察时，我公司承诺提前派专员协助工作进程，例如：

- 协助场馆进行全面的安全检查。
- 协助宣传工作。
- 活动中，协助操控设备。

END
谢谢观看!



客服微信号：sjzy9568

福利

当您购买本店合集资料后

添加 客服微信 **(sjzy9568)**

可 **免费领取** 后续任意一次的更新资料。